

全線開通30周年を迎えた九州自動車道

- 九州自動車道は、1971年（昭和46年）に**九州初の高速道路**として植木IC～熊本IC間が開通し、1995年（平成7年）の人吉IC～えびのIC間の完成により全線開通しました。
- 2025年（令和7年）に九州自動車道は**全線開通30周年**を迎えました。

九州自動車道のあゆみ

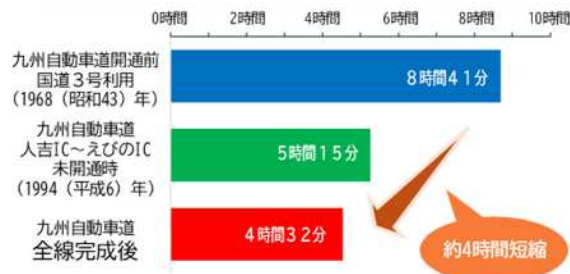
九州自動車道（門司IC～鹿児島IC） 延長：345.3km

年月	開通区間 完成IC・JCT等	あゆみ
1971.6 (昭和46)	植木IC～熊本IC	九州初の高速道路が完成
1975.3 (昭和50)	古賀IC～鳥栖IC (JCT)	福岡県から熊本県が高速道路で接続
1988.3 (昭和63)	小倉東IC～八幡IC	九州（熊本県（八代IC）以北）から本州へ連続走行が可能に
1995.7 (平成7)	人吉IC～えびのIC (暫定2車線)	九州自動車道 全線供用 ～青森から鹿児島・宮崎まで高速道路ネットワークが完成～
1998.4 (平成10)	八代JCT	南九州西回り自動車道と接続
1999.3 (平成11)	太宰府IC (福岡都市高速連結)	福岡都市高速道路と接続
2001.3 (平成13)	サガンクロス橋 (鳥栖JCT直結ランプ橋)	長崎自動車道と九州自動車道がランプ橋で接続
2001.12 (平成13)	加治木JCT	東九州自動車道と接続
2002.3 (平成14)	福岡IC (福岡都市高速連結)	福岡都市高速道路と接続
2004.12 (平成16)	人吉IC～えびのIC	4車線化完成 (九州自動車道が全線4車線以上に)
2006.2 (平成18)	北九州JCT	東九州自動車道と接続
2014.3 (平成26)	嘉島JCT	九州中央自動車道と接続
2025.7 (令和7)		九州自動車道 全線開通30周年

■ 開通式



■ 北九州市門司～鹿児島市間の所要時間推移

出典：昭和43年度、平成6年度、令和3年度
全国道路・街路交通情勢調査

九州自動車道の変遷

九州初の高速道路が開通
(1971年)九州自動車道が全線開通
(1995年)九州道から広がるネットワーク
(2025年)