

E10 東九州自動車道の整備

- 東九州自動車道（東九州道）は、九州の東側において福岡県北九州市を起点とし、大分県・宮崎県を結び、鹿児島県始良市に至る計画延長約469km*の高速道路です。
- 1989年から順次開通し、2016年4月24日に椎田南IC～豊前ICが開通したことで北九州市から宮崎市までの高速道路（約320km）が南北に1本で繋がり、2026年4月で10周年を迎えます。

東九州道のおゆみ

年月	開通区間（完成IC・JCT等）	おゆみ
1989年7月 (平成元年)	日出JCT～別府IC 開通	東九州道の歴史がスタート
2000年3月 (平成12年)	宮崎西IC～清武JCT 開通	宮崎道と接続、開通延長100km突破
2006年2月 (平成18年)	北九州JCT～苅田北九州空港IC 開通	九州道と接続
2010年3月 (平成22年)	曾於弥五郎IC～末吉財部IC 開通	開通延長200km突破
2014年3月 (平成26年)	苅田北九州空港IC～行橋IC 開通	開通延長300km突破
2015年3月 (平成27年)	佐伯IC～蒲江IC 開通	宮崎市と大分市が接続
2016年4月 (平成28年)	椎田南IC～豊前IC 開通	北九州市～宮崎市が接続（約320km）
2026年4月（令和8年）北九州市～宮崎市接続 10周年		
現在	四車線化・鹿児島県までの延伸に向けて 工事進行中	更なる地域の発展へ

※速見IC～大分米良IC間33kmについては、大分道として整備され、現在は東九州道として供用中。

1989年7月 日出JCT～別府IC 開通 ※大分道として開通

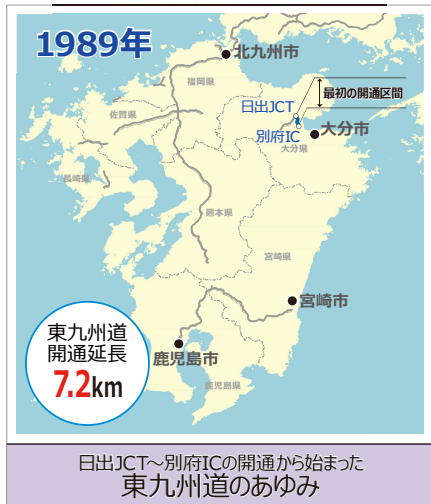


2006年2月 北九州JCT～苅田北九州空港IC 開通



東九州道の変遷

東九州道の歴史がスタート



北九州市～宮崎市が接続

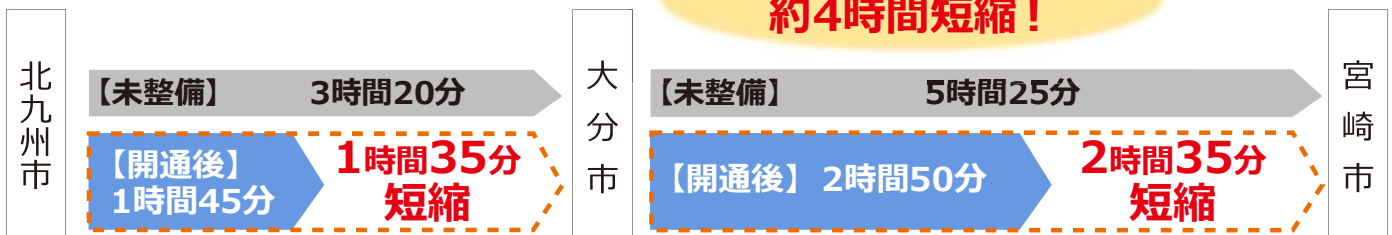


現在



■ 東九州道(NEXCO管理区間) ■ 東九州道(国土交通省管理区間) ■■■ 東九州道(建設中区間) — その他の高速道路

開通前後の所要時間比較



出典：【未整備】：昭和63年度 全国道路・街路交通情勢調査（国土交通省）を用いて算出
【開通後】：ETC2.0プローブデータ（2024年4月～2025年3月）を用いて算出