福岡周辺図
1:180,000
0 4 (km)

福岡都市高速は、福岡・太宰府ICを経由して一般道との出入りは不可

北九州周辺図
1:180,000
0 4 (km)

北九州都市高速は、門司・小倉東・八幡ICを経由して一般道との出入りは不可

鳥栖JCTのご案内

- 九州自動車道(下り)⇒長崎自動車道(下り)
- 九州自動車道(上り)⇒長崎自動車道(下り)
- 九州自動車道(下り)⇒大分自動車道(下り)
- 九州自動車道(上り)⇒大分自動車道(下り)
- 長崎自動車道(上り)⇒九州自動車道(上り)
- 大分自動車道(上り)⇒九州自動車道(下り)
- 長崎自動車道(上り)⇒九州自動車道(下り)
- 大分自動車道(上り)⇒九州自動車道(上り)
- 鳥栖IC出口

至筑紫野IC / 至筑紫野IC 鳥栖JCT 至福岡 至熊本 至大分 至佐賀 至長崎 / 至福岡 至熊本 至大分 / 至福岡 至熊本 至大分 至佐賀 至長崎 / 至福岡 至熊本 至大分 至佐賀 至長崎 / 至福岡 至北九州 至佐賀 至長崎 / 至福岡 至北九州 至佐賀 至長崎

九州自動車道 / サガンクロス橋 ※サガンクロス橋から鳥栖IC出口はご利用できません。 / 至筑後小郡IC / 大分自動車道 / 長崎自動車道 鳥栖IC 上り 下り / 至鳥栖IC 鳥栖JCT

川平ICのご案内

- 長崎バイパス(下り)⇒昭和町(浦上・平和公園)方面
- 長崎バイパス(下り)⇒長崎市街(長崎駅・県庁)方面
- 川平有料道路方面
- 長崎バイパス(下り)⇒長崎市街(長崎駅・県庁)方面
- 長崎バイパス(上り)⇒川平有料道路
- 長崎バイパス(上り)⇒長崎市街(長崎駅・県庁)方面
- 川平有料道路⇒長崎バイパス(下り)
- 川平有料道路⇒長崎バイパス(上り)
- 一般道⇒川平IN入口、川平OUT出口⇒一般道

至間ノ瀬IC / 長崎駅・県庁 川平有料道路 / 川平IC / 長崎バイパス / 川平有料道路 / 川平平和公園 昭和町 / 川平町 三川町 / 至昭和町 平和公園 / 至長崎市街(長崎駅・県庁)

(浦上平和公園) 上り 下り

注意 長崎市街(長崎駅・県庁)方面入口から入った場合、昭和町(浦上・平和公園)方面へは流出できません。昭和町(浦上・平和公園)方面から長崎市街(長崎駅・県庁)方面へ迂回することはできません。昭和町(浦上・平和公園)方面から川平有料道路へは流入できません。

南西諸島位置図

日本海 / 東シナ海 / 太平洋 / 福岡 / 佐賀 / 熊本 / 大分 / 山口 / 五島列島 / 男女群島 / 甑島列島 / 鹿児島 / 宮崎 / 宇治群島 / 草垣群島 / 口永良部島 / 大隅諸島 / 種子島 / 屋久島 / 南西諸島 / 硫黄島 / 竹島 / 小宝島 / 宝島 / 横当島 / 大島(奄美大島) / 喜界島 / 徳之島 / 沖永良部島 / 与論島 / 伊平屋島 / 伊是名島 / 粟国島 / 久米島 / 沖縄島 / 慶良間列島 / 長崎と天草地方の潜伏キリシタン関連遺産 / 甑島国定公園 / カノコユリ自生地(全島) / ナポレオン岩 / 薩摩川内市

1:540,000
(1グリッドの幅は30km)
30km
10km 10km 10km

「この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の20万分の1地勢図、5万分の1地形図、数値地図250mメッシュ(標高)及び数値地図50mメッシュ(標高)を使用した。(承認番号 平22業使、第34号)」 ©武揚堂

凡例

- インターチェンジ(IC)
- スマートインターチェンジ注1)
- ETC専用料金所注2)
- 出入りに制限のあるインターチェンジがあります。ご注意下さい。
- 路線番号(高速道路ネットワークを形成する路線に付与された番号)
- 本線料金所
- サービスエリア(SA)
- パーキングエリア(PA)
- IC間の距離(km)
- キロポスト(高速道路脇にある、起点からの距離表示)
- ジャンクションのキロポスト
- ジャンクション(JCT)(通行方向制限があるJCTは図形表示しています:右図例)
- 2車線区間
- 建設中区間
- 新直轄区間(無料区間)(国等の負担により建設される高速道路)
- 建設中区間
- 一般有料道路

※建設中区間の道路名称は法定路線名です。
※建設中のインターチェンジ等の名称は仮称です。

注1) スマートインターチェンジ
高速道路の本線やサービスエリア、パーキングエリア、バスストップから乗り降りができるように設置されているETC専用のインターチェンジです。通行可能な車種や時間が制限されているスマートインターチェンジがあります。
※利用制限の詳細内容は裏面をご覧ください。

注2) ETC専用料金所
ETC車載器を搭載し有効なETCカードが挿入された車両(ETC車)のみがご利用できる料金所です。

他機関有料道路	道の駅
都市高速道路	新幹線
自動車専用道路	JR・私鉄
国道	フェリー航路
主な道路	世界遺産
拠点空港	主な観光地
上記以外の空港	国際拠点港湾
	重要港湾

2026年10・11月号(2026年9月時点の情報を掲載しております。)

速見JCT・ICのご案内

- 宇佐別府道路 中津・北九州方面
- 東九州自動車道 大分・福岡方面
- 宇佐別府道路 速見IC出口、日出バイパス方面
- 東九州自動車道⇒速見IC出口、日出バイパス方面
- 一般道⇒速見IC入口、速見IC出口⇒一般道

速見 Hayami 大分空港 Oita Airport 別府 Beppu 大分 Oita 福岡 Fukuoka 熊本 Kumamoto

至大分農業文化公園IC / 至日出バイパス / 東九州自動車道(宇佐別府道路) / 中津 Nakatsu 大分 Oita 北九州 Kitakyushu 福岡 Fukuoka / 速見IC / 速見 Hayami 大分空港 Oita Airport / 別府 Beppu 大分 Oita 熊本 Kumamoto / 至日出JCT

清武JCTのご案内

至大分・延岡市 / 日南 Nichinan 宮崎 Miyazaki 都城 Miyakonojo 延岡 Nobeoka / 東九州自動車道 / 宮崎自動車道 / 至宮崎 / 至熊本・鹿児島

- 東九州自動車道(下り)⇒宮崎自動車道(下り)
- 宮崎自動車道(上り)⇒東九州自動車道(上り)
- 東九州自動車道(上り)⇒宮崎自動車道(上り)
- 宮崎自動車道(下り)⇒東九州自動車道(下り)
- 東九州自動車道(上り)⇒宮崎自動車道(上り)
- 東九州自動車道(下り)⇒宮崎自動車道(下り)
- 宮崎自動車道(上り)⇒東九州自動車道(上り)
- 宮崎自動車道(下り)⇒東九州自動車道(下り)

鹿児島ICのご案内

- 九州自動車道(上り)入口⇒熊本・宮崎方面
- 指宿スカイライン方面
- 鹿児島市街方面
- 南九州自動車道(鹿児島西IC)方面
- 一般道

至熊本・宮崎 / 九州自動車道 / 至(鹿児島西IC・松元) / 国道3号 / 指宿スカイライン / 至指宿 / 鹿児島IC 鹿児島 Kagoshima 薩摩川内 日置 Satsumasendai Hioki 指宿 谷山 Ibusuki Tanyama / 鹿児島西IC Kagoshima Nishi / 薩摩川内 日置 Satsumasendai Hioki / 鹿児島市街 Central Kagoshima / 南九州西 Minamikyushu / 至鹿児島市街 / 新照国トンネル / 県道24号線 / 拡大図

南九州西回り自動車道(鹿児島道路)

- 有料道路 指宿スカイライン
- 九州自動車道
- 有料道路 指宿スカイライン
- 九州自動車道

iHighway ハイウェイ交通情報サイト

24時間高速道路の交通情報を提供しています。
https://ihighway.jp

1. 交通状況マップを確認!
事故、通行止、渋滞などの最新交通情報をひと目で確認できます(5分更新)。
2. マイルート機能!
よく利用する高速道路のルートを登録しておけば、通行止めや渋滞を伴う事故発生時などメールでお知らせが届きます。
3. 道路映像をライブカメラで確認
高速道路本線やSA・PAの駐車場の混み具合を画像で確認できます。
4. 乗継ICや料金を確認
高速道路の料金・経路・所要時間などをお調べできます。
5. 通行止解除の確認・お知らせ
通行止めが解除された時にメールでお知らせします。また、通行止解除にむけた作業状況を確認できます。
6. 高速道路の天気を確認
お出かけ先や経由地の天気予報を確認できます。

■ お問い合わせ先電話番号のご案内

西日本高速道路管内の通行料金、交通情報、SA・PAの店舗やサービス等に関するお問い合わせ

NEXCO西日本お客さまセンター(24時間)
クルマでおでかけ24時間パロー さん
0120-924-863
IP電話等一部の電話からはフリーダイヤルがご利用できない場合があります。その場合は、06-6876-9031(通話料有料)
電話のお掛け間違いが大変多くなっております。上記以外の電話番号はございません。電話番号をよくお確かめのうえ、お掛けください。
よくあるご質問はこちらから

道路交通情報
日本道路交通情報センター
全国共通ダイヤル 050-3369-6666

高速道路等で「故障車」や「落下物」、「道路損壊」などを見つけたら…
道路緊急ダイヤル #9910

桜島SA(下)のガスステーションは現在、休止しています。

川登SA(下)のガスステーションは現在、休止しています。

山口宇部道路は、小郡JCTを経由して小郡ICとの出入りは不可
また、小郡ICから小郡JCTを経由して山口宇部道路のご利用は不可

松浦IC～平戸IC間 令和7年12月14日開通

10km