R8.8.14現在

# 異常気象等による事前通行規制基準

| 道路名 | 区間 | | 連続雨量（注1） | 組合雨量（注2） | | 計測震度（注3） | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 連続雨量 | 時間雨量 | | |
| E1　名神高速道路 | 八日市IC | 竜王IC | 200mm | 180mm | 50mm | 5.0以上 | |
| E1　名神高速道路 | 竜王IC | 京都東IC | 250mm | 180mm | 50mm | 5.0以上 | |
| E1　名神高速道路 | 大津IC | 大津IC | 170mm | 120mm | 35mm | 5.0以上 | ※ |
| E1　名神高速道路 | 京都東IC | 豊中IC | 280mm | 200mm | 50mm | 5.0以上 | |
| E1　名神高速道路 | 豊中IC | 西宮IC | ― | ― | － | 5.0以上 | |
| E1A 新名神高速道路 | 甲賀土山IC | 信楽IC | 280mm | 240mm | 45mm | 5.0以上 | |
| E1A 新名神高速道路 | 信楽IC | 草津田上IC | 250mm | 190mm | 35mm | 5.0以上 | |
| E1A 新名神高速道路 | 草津田上IC | 草津JCT | 250mm | 180mm | 50mm | 5.0以上 | |
| E1A 新名神高速道路 | 城陽JCT | 八幡京田辺JCT | － | － | － | 5.0以上 | |
| E1A 新名神高速道路 | 高槻JCT | 川西IC | 280mm | 200mm | 50mm | 5.0以上 | |
| E1A 新名神高速道路 | 川西IC | 神戸JCT | 210mm | 160mm | 45mm | 5.0以上 | |
| E2A 中国自動車道 | 吹田JCT | 宝塚IC | ― | ― | ― | 5.0以上 | |
| E2A 中国自動車道 | 宝塚IC | 吉川IC | 210mm | 160mm | 45mm | 5.0以上 | |
| E2A 中国自動車道 | 吉川IC | ひょうご東条IC | 220mm | 180mm | 50mm | 5.0以上 | |
| E2A 中国自動車道 | ひょうご東条IC | 滝野社IC | 220mm | 180mm | 50mm | 5.0以上 | |
| E2A 中国自動車道 | 滝野社IC | 福崎IC | 280mm | 190mm | 40mm | 5.0以上 | |
| E2A 中国自動車道 | 福崎IC | 山崎IC | 280mm | 190mm | 45mm | 5.0以上 | |
| E2A 中国自動車道 | 山崎IC | 佐用IC | 250mm | 160mm | 45mm | 5.0以上 | |
| E29 鳥取自動車道 | 佐用JCT | 佐用TB | 210mm | 150mm | 45mm | 5.0以上 | |
| E26 近畿自動車道 | 吹田JCT | 松原IC | － | － | － | 5.0以上 | |
| E25 西名阪自動車道 | 松原JCT | 藤井寺IC | ― | ― | － | 5.0以上 | |
| E25 西名阪自動車道 | 藤井寺IC | 天理IC | 170mm | 130mm | 40mm | 5.0以上 | |
| E26 阪和自動車道 | 松原IC | 堺IC | ― | ― | － | 5.0以上 | |
| E26 阪和自動車道 | 堺IC | 阪南IC | 280mm | 210mm | 40mm | 5.0以上 | |
| E26 阪和自動車道 | 阪南IC | 和歌山JCT | 290mm | 160mm | 45mm | 5.0以上 | |
| E42 阪和自動車道 | 和歌山JCT | 和歌山IC | 290mm | 160mm | 45mm | 5.0以上 | |
| E42 阪和自動車道 | 和歌山IC | 有田IC | 290mm | 160mm | 45mm | 5.0以上 | |
| E42 阪和自動車道 | 御坊IC | 印南IC | 250mm | 200mm | 50mm | 5.0以上 | ※ |
| E42 阪和自動車道 | 印南IC | 南紀田辺IC | 300mm | 200mm | 50mm | 5.0以上 | |
| E2　山陽自動車道 | 神戸JCT | 神戸北IC | 210mm | 140mm | 45mm | 5.0以上 | |
| E2　山陽自動車道 | 神戸北IC | 三木東IC | 210mm | 140mm | 45mm | 4.5以上 | |
| E2　山陽自動車道 | 三木東IC | 三木小野IC | 210mm | 140mm | 45mm | 5.0以上 | |
| E2　山陽自動車道 | 三木小野IC | 山陽姫路東IC | 270mm | 180mm | 45mm | 5.0以上 | |
| E2　山陽自動車道 | 山陽姫路東IC | 赤穂IC | 260mm | 190mm | 35mm | 5.0以上 | |
| E2　山陽自動車道 | 赤穂IC | 備前IC | 260mm | 190mm | 35mm | 5.0以上 | |
| E2　山陽自動車道 | 三木JCT | 神戸西IC | 210mm | 140mm | 45mm | 4.5以上 | |
| E27 舞鶴若狭自動車道 | 吉川JCT | 三田西IC | 210mm | 160mm | 45mm | 5.0以上 | |
| E27 舞鶴若狭自動車道 | 三田西IC | 福知山IC | 200mm | 130mm | 45mm | 5.0以上 | |
| E27 舞鶴若狭自動車道 | 福知山IC | 綾部IC | 200mm | 130mm | 45mm | 5.0以上 | |
| E27 舞鶴若狭自動車道 | 綾部IC | 舞鶴東IC | 210mm | 120mm | 40mm | 5.0以上 | |
| E27 舞鶴若狭自動車道 | 舞鶴東IC | 大飯高浜IC | 210mm | 120mm | 40mm | 5.0以上 | |
| E27 舞鶴若狭自動車道 | 大飯高浜IC | 小浜IC | 210mm | 120mm | 40mm | 5.0以上 | |
| E29 播磨自動車道 | 播磨JCT | 播磨新宮IC | 170mm | 140mm | 30mm | 5.0以上 | ※ |
| E29 播磨自動車道 | 播磨新宮IC | 宍粟JCT | 170mm | 140mm | 30mm | 4.5以上 | ※ |
| E71 関西空港自動車道 | 泉佐野JCT | 上之郷IC | 280mm | 210mm | 40mm | 5.0以上 | |
| E71 関西空港自動車道 | 上之郷IC | りんくうJCT | ― | ― | ― | 5.0以上 | |
| E71 関西国際空港連絡橋 | 関西空港IC | りんくうIC | ― | ― | ― | 5.0以上 | |
| E93 第二神明道路 | 須磨 | 明石西IC | 280mm | 200mm | 40mm | 5.0以上 | |

R8.8.14現在

# 異常気象等による事前通行規制基準

| 道路名 | 区間 | | 連続雨量（注1） | 組合雨量（注2） | | 計測震度（注3） | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 連続雨量 | 時間雨量 | | |
| E94 第二神明道路 | 垂水JCT | 永井谷JCT | 280mm | 200mm | 45mm | 5.0以上 | |
| E42 湯浅御坊道路 | 有田IC | 御坊IC | 290mm | 220mm | 50mm | 5.0以上 | ※ |
| E42 湯浅御坊道路 | 湯浅IC | 湯浅IC | 220mm | 170mm | 50mm | 5.0以上 | ※ |
| E88 京滋バイパス | 瀬田東IC | 宇治西IC | 240mm | 180mm | 50mm | 5.0以上 | |
| E88 京滋バイパス | 宇治西IC | 大山崎JCT | ― | ― | － | 5.0以上 | |
| E24 京奈和自動車道 | 城陽JCT・IC | 田辺北IC | ― | ― | － | 5.0以上 | |
| E24 京奈和自動車道 | 田辺北IC | 木津IC | 200mm | 140mm | 45mm | 5.0以上 | |
| E9 京都縦貫自動車道 | 大山崎JCT | 長岡京IC | ― | ― | － | 5.0以上 | |
| E9 京都縦貫自動車道 | 長岡京IC | 沓掛IC | 300mm | 220mm | 45mm | 5.0以上 | |
| E9 京都縦貫自動車道 | 沓掛IC | 千代川IC | 300mm | 220mm | 50mm | 5.0以上 | |
| E9 京都縦貫自動車道 | 千代川IC | 丹波IC | 260mm | 160mm | 40mm | 5.0以上 | |
| E9 京都縦貫自動車道 | 丹波IC | 京丹波わちIC | 130mm | 90mm | 30mm | 5.0以上 | ※ |
| E9 京都縦貫自動車道 | 京丹波わちIC | 舞鶴大江IC | 165mm | 85mm | 40mm | 5.0以上 | ※ |
| E9 京都縦貫自動車道 | 舞鶴大江IC | 宮津天橋立IC | 180mm | 100mm | 50mm | 5.0以上 | |
| E89 第二京阪道路 | 鴨川東IC | 八幡東IC | ― | ― | － | 5.0以上 | |
| E89 第二京阪道路 | 八幡東IC | 交野南IC | ― | ― | － | 5.0以上 | |
| E89 第二京阪道路 | 交野南IC | 門真JCT | ― | ― | － | 5.0以上 | |
| E91 南阪奈道路 | 美原JCT | 羽曳野IC | ― | ― | － | 5.0以上 | |
| E91 南阪奈道路 | 羽曳野IC | 葛城IC | 230mm | 170mm | 40mm | 5.0以上 | |
| E90 堺泉北道路 | 堺JCT | 取石IC | ― | ― | － | 5.0以上 | |
| E92 第二阪奈道路 | 西石切IC | 小瀬IC | ― | ― | － | 5.0以上 | |
| E92 第二阪奈道路 | 小瀬IC | 宝来IC | 300mm | 220mm | 35mm | 5.0以上 | |
| E2A 中国自動車道 | 佐用IC | 作東IC | 230mm | 150mm | 45mm | 4.5以上 | |
| E2A 中国自動車道 | 作東IC | 美作IC | 220mm | 150mm | 45mm | 5.0以上 | |
| E2A 中国自動車道 | 美作IC | 勝央JCT | 200mm | 160mm | 40mm | 5.0以上 | |
| E2A 中国自動車道 | 勝央JCT | 津山IC | 140mm | 90mm | 40mm | 5.0以上 | |
| E2A 中国自動車道 | 津山IC | 院庄IC | 180mm | 150mm | 40mm | 5.0以上 | |
| E2A 中国自動車道 | 院庄IC | 落合JCT | 210mm | 160mm | 35mm | 5.0以上 | |
| E73 中国自動車道 | 落合JCT | 落合IC | 220mm | 160mm | 40mm | 5.0以上 | |
| E73 中国自動車道 | 落合IC | 北房JCT | 200mm | 150mm | 40mm | 5.0以上 | |
| E73 中国自動車道 | 北房JCT | 北房IC | 200mm | 150mm | 40mm | 5.0以上 | |
| E2A 中国自動車道 | 北房IC | 新見IC | 150mm | 90mm | 55mm | 4.5以上 | |
| E2A 中国自動車道 | 新見IC | 東城IC | 180mm | 130mm | 40mm | 5.0以上 | |
| E2A 中国自動車道 | 東城IC | 庄原IC | 160mm | 120mm | 35mm | 5.0以上 | |
| E2A 中国自動車道 | 庄原IC | 三次東JCT | 190mm | 140mm | 40mm | 5.0以上 | |
| E2A 中国自動車道 | 三次東JCT | 三次IC | 230mm | 170mm | 40mm | 5.0以上 | |
| E2A 中国自動車道 | 三次IC | 高田IC | 190mm | 130mm | 40mm | 5.0以上 | |
| E2A 中国自動車道 | 高田IC | 千代田IC | 170mm | 110mm | 50mm | 5.0以上 | |
| E2A 中国自動車道 | 千代田IC | 千代田JCT | 220mm | 180mm | 50mm | 5.0以上 | |
| E2A 中国自動車道 | 千代田JCT | 広島北JCT | 300mm | 220mm | 50mm | 5.0以上 | |
| E2A 中国自動車道 | 広島北JCT | 戸河内IC | 240mm | 180mm | 35mm | 5.0以上 | |
| E2A 中国自動車道 | 戸河内IC | 吉和IC | 240mm | 180mm | 35mm | 5.0以上 | |
| E2A 中国自動車道 | 吉和IC | 六日市IC（上り線） | 310mm | 240mm | 50mm | 4.5以上 | |
| E2A 中国自動車道 | 吉和IC | 六日市IC（下り線） | 310mm | 240mm | 50mm | 5.0以上 | |
| E2A 中国自動車道 | 六日市IC | 鹿野IC | 290mm | 210mm | 50mm | 5.0以上 | |
| E2A 中国自動車道 | 鹿野IC | 徳地IC | 290mm | 210mm | 50mm | 5.0以上 | |
| E2A 中国自動車道 | 徳地IC | 山口IC | 280mm | 240mm | 50mm | 5.0以上 | |
| E2A 中国自動車道 | 山口IC | 山口JCT | 280mm | 220mm | 55mm | 5.0以上 | |

R8.8.14現在

# 異常気象等による事前通行規制基準

| 道路名 | 区間 | | 連続雨量（注1） | 組合雨量（注2） | | 計測震度（注3） | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 連続雨量 | 時間雨量 | | |
| E2A 中国自動車道 | 山口JCT | 小郡IC | 260mm | 210mm | 50mm | 5.0以上 | |
| E2A 中国自動車道 | 小郡IC | 美祢東JCT | 270mm | 190mm | 50mm | 5.0以上 | |
| E2A 中国自動車道 | 美祢東JCT | 美祢IC | 280mm | 190mm | 50mm | 5.0以上 | |
| E2A 中国自動車道 | 美祢IC | 美祢西IC | 240mm | 180mm | 50mm | 5.0以上 | |
| E2A 中国自動車道 | 美祢西IC | 下関JCT | 230mm | 170mm | 45mm | 5.0以上 | |
| E2A 中国自動車道 | 下関JCT | 小月IC | 200mm | 130mm | 45mm | 5.0以上 | |
| E2A 中国自動車道 | 小月IC | 下関IC | 210mm | 170mm | 55mm | 5.0以上 | |
| E2 山陽自動車道 | 備前IC | 和気IC | 190mm | 160mm | 40mm | 5.0以上 | |
| E2 山陽自動車道 | 和気IC | 山陽IC | 190mm | 160mm | 40mm | 5.0以上 | |
| E2 山陽自動車道 | 山陽IC | 岡山IC | 250mm | 170mm | 35mm | 5.0以上 | |
| E2 山陽自動車道 | 岡山IC | 岡山JCT | 200mm | 140mm | 30mm | 5.0以上 | |
| E2 山陽自動車道 | 岡山JCT | 倉敷JCT | 200mm | 140mm | 35mm | 5.0以上 | |
| E2 山陽自動車道 | 倉敷JCT | 倉敷IC | 200mm | 140mm | 35mm | 5.0以上 | |
| E2 山陽自動車道 | 倉敷IC | 玉島IC | 200mm | 140mm | 25mm | 5.0以上 | |
| E2 山陽自動車道 | 玉島IC | 鴨方IC | 200mm | 140mm | 25mm | 5.0以上 | |
| E2 山陽自動車道 | 鴨方IC | 笠岡IC | 200mm | 140mm | 30mm | 5.0以上 | |
| E2 山陽自動車道 | 倉敷JCT | 早島IC | 200mm | 140mm | 25mm | 5.0以上 | |
| E2 山陽自動車道 | 笠岡IC | 福山東IC | 170mm | 120mm | 25mm | 5.0以上 | |
| E2 山陽自動車道 | 福山東IC | 福山西IC | 210mm | 160mm | 35mm | 5.0以上 | |
| E2 山陽自動車道 | 福山西IC | 尾道JCT | 210mm | 160mm | 35mm | 5.0以上 | |
| E2 山陽自動車道 | 尾道JCT | 尾道IC | 210mm | 160mm | 35mm | 5.0以上 | |
| E2 山陽自動車道 | 尾道IC | 尾道IC | 160mm | 120mm | 25mm | 5.0以上 | ※<br>大阪方面流入・流出ランプ |
| E2 山陽自動車道 | 尾道IC | 三原久井IC | 230mm | 170mm | 40mm | 5.0以上 | |
| E2 山陽自動車道 | 三原久井IC | 本郷IC | 270mm | 180mm | 45mm | 5.0以上 | |
| E2 山陽自動車道 | 本郷IC | 河内IC | 280mm | 210mm | 45mm | 5.0以上 | |
| E2 山陽自動車道 | 河内IC | 高屋JCT | 280mm | 210mm | 45mm | 5.0以上 | |
| E2 山陽自動車道 | 高屋JCT | 西条IC | 290mm | 210mm | 45mm | 5.0以上 | |
| E2 山陽自動車道 | 西条IC | 志和IC | 240mm | 180mm | 40mm | 5.0以上 | |
| E2 山陽自動車道 | 志和IC | 広島東IC | 230mm | 190mm | 40mm | 5.0以上 | |
| E2 山陽自動車道 | 広島東IC | 広島IC | 270mm | 210mm | 40mm | 5.0以上 | |
| E2 山陽自動車道 | 広島IC | 広島JCT | 280mm | 220mm | 50mm | 5.0以上 | |
| E2 山陽自動車道 | 広島JCT | 五日市IC | 270mm | 210mm | 40mm | 5.0以上 | |
| E2 山陽自動車道 | 五日市IC | 廿日市JCT | 240mm | 170mm | 50mm | 5.0以上 | |
| E54 尾道自動車道 | 尾道JCT | 尾道TB | 210mm | 160mm | 35mm | 5.0以上 | |
| E2 広島岩国道路 | 廿日市JCT | 廿日市IC | 270mm | 210mm | 50mm | 5.0以上 | |
| E2 広島岩国道路 | 廿日市JCT | 大野IC | 290mm | 230mm | 45mm | 5.0以上 | |
| E2 広島岩国道路 | 大野IC | 大竹IC | 280mm | 220mm | 50mm | 5.0以上 | |
| E2 広島岩国道路 | 大竹IC | 大竹JCT | 280mm | 220mm | 50mm | 5.0以上 | |
| E2 山陽自動車道 | 大竹JCT | 岩国IC | 280mm | 220mm | 50mm | 5.0以上 | |
| E2 山陽自動車道 | 岩国IC | 玖珂IC | 340mm | 240mm | 50mm | 5.0以上 | |
| E2 山陽自動車道 | 玖珂IC | 熊毛IC | 350mm | 260mm | 50mm | 5.0以上 | |
| E2 山陽自動車道 | 熊毛IC | 徳山東IC | 350mm | 260mm | 50mm | 5.0以上 | |
| E2 山陽自動車道 | 徳山東IC | 徳山西IC | 310mm | 250mm | 55mm | 5.0以上 | |
| E2 山陽自動車道 | 徳山西IC | 防府東IC | 290mm | 230mm | 50mm | 5.0以上 | |
| E2 山陽自動車道 | 防府東IC | 防府西IC | 290mm | 230mm | 50mm | 5.0以上 | |
| E2 山陽自動車道 | 防府西IC | 山口南IC | 270mm | 220mm | 50mm | 5.0以上 | |
| E2 山陽自動車道 | 山口南IC | 山口JCT | 260mm | 210mm | 50mm | 5.0以上 | |

R8.8.14現在

# 異常気象等による事前通行規制基準

| 道路名 | 区間 | | 連続雨量（注1） | 組合雨量（注2） | | 計測震度（注3） | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 連続雨量 | 時間雨量 | | |
| E2　山陽自動車道 | 宇部JCT | 宇部IC | 280mm | 220mm | 45mm | 5.0以上 | |
| E2　山陽自動車道 | 宇部IC | 小野田IC | 230mm | 200mm | 50mm | 5.0以上 | |
| E2　山陽自動車道 | 小野田IC | 埴生IC | 230mm | 200mm | 50mm | 5.0以上 | |
| E2　山陽自動車道 | 埴生IC | 下関JCT | 260mm | 220mm | 55mm | 5.0以上 | |
| E74　広島自動車道 | 広島北JCT | 広島北IC | 240mm | 200mm | 40mm | 5.0以上 | |
| E74　広島自動車道 | 広島北IC | 広島西風新都IC | 240mm | 200mm | 40mm | 5.0以上 | |
| E74　広島自動車道 | 広島西風新都IC | 広島J CT | 240mm | 200mm | 40mm | 5.0以上 | |
| E73　米子自動車道 | 落合JCT | 久世IC | 220mm | 160mm | 40mm | 5.0以上 | |
| E73　米子自動車道 | 久世IC | 湯原IC | 220mm | 160mm | 40mm | 5.0以上 | |
| E73　米子自動車道 | 湯原IC | 蒜山IC | 280mm | 200mm | 40mm | 5.0以上 | |
| E73　米子自動車道 | 蒜山IC | 江府IC | 240mm | 180mm | 40mm | 5.0以上 | |
| E73　米子自動車道 | 江府IC | 溝口IC | 180mm | 130mm | 40mm | 5.0以上 | |
| E73　米子自動車道 | 溝口IC | 米子IC | 250mm | 200mm | 40mm | 5.0以上 | |
| E74　浜田自動車道 | 千代田JCT | 大朝IC | 190mm | 150mm | 40mm | 5.0以上 | |
| E74　浜田自動車道 | 大朝IC | 瑞穂IC | 190mm | 150mm | 40mm | 5.0以上 | |
| E74　浜田自動車道 | 瑞穂IC | 旭IC | 220mm | 170mm | 45mm | 5.0以上 | |
| E74　浜田自動車道 | 旭IC | 浜田JCT | 190mm | 140mm | 30mm | 5.0以上 | |
| E74　浜田自動車道 | 浜田JCT | 浜田IC | 250mm | 190mm | 45mm | 5.0以上 | |
| E9　江津道路 | 江津IC | 江津西IC | 250mm | 190mm | 45mm | 5.0以上 | |
| E9　江津道路 | 江津西IC | 浜田東IC | 250mm | 190mm | 45mm | 5.0以上 | |
| E9　江津道路 | 浜田東IC | 浜田JCT | 250mm | 190mm | 45mm | 5.0以上 | |
| E73　岡山自動車道 | 岡山JCT | 岡山総社IC | 200mm | 140mm | 25mm | 5.0以上 | |
| E73　岡山自動車道 | 岡山総社IC | 賀陽IC | 210mm | 160mm | 35mm | 5.0以上 | |
| E73　岡山自動車道 | 賀陽IC | 有漢IC | 210mm | 160mm | 40mm | 5.0以上 | |
| E73　岡山自動車道 | 有漢IC | 北房JCT | 200mm | 150mm | 40mm | 5.0以上 | |
| E9　山陰自動車道 | 松江玉造IC | 宍道IC | 260mm | 190mm | 35mm | 4.5以上 | |
| E9　山陰自動車道 | 宍道IC | 宍道JCT | 240mm | 180mm | 40mm | 5.0以上 | |
| E9　山陰自動車道 | 宍道JCT | 斐川IC | 240mm | 180mm | 45mm | 5.0以上 | |
| E9　山陰自動車道 | 斐川IC | 出雲IC | 220mm | 170mm | 40mm | 4.5以上 | |
| E54　松江自動車道 | 宍道JCT | 三刀屋木次IC | 150mm | 110mm | 30mm | 4.5以上 | ※ |
| E31　広島呉道路 | 仁保IC | 坂北IC | 240mm | 190mm | 45mm | 5.0以上 | |
| E31　広島呉道路 | 坂北IC | 坂南IC | 240mm | 190mm | 45mm | 5.0以上 | |
| E31　広島呉道路 | 坂南IC | 天応西IC | 240mm | 190mm | 45mm | 5.0以上 | |
| E31　広島呉道路 | 天応西IC | 天応東IC | 240mm | 190mm | 45mm | 5.0以上 | |
| E31　広島呉道路 | 天応東IC | 呉IC | 240mm | 190mm | 45mm | 5.0以上 | |
| E9　安来道路 | 米子西IC | 安来IC | 300mm | 200mm | 40mm | 5.0以上 | |
| E9　安来道路 | 安来IC | 東出雲IC | 180mm | 120mm | 20mm | 4.5以上 | ※ |
| E11　高松自動車道 | 鳴門IC | 鳴門JCT | 350mm | 250mm | 50mm | 5.0以上 | |
| E11　高松自動車道 | 鳴門JCT | 板野IC | 350mm | 250mm | 50mm | 5.0以上 | |
| E11　高松自動車道 | 板野IC | 津田寒川IC | 450mm | 350mm | 50mm | 5.0以上 | |
| E11　高松自動車道 | 津田寒川IC | さぬき三木IC | 250mm | 180mm | 40mm | 5.0以上 | |
| E11　高松自動車道 | さぬき三木IC | 高松西IC | － | － | － | 5.0以上 | |
| E11　高松自動車道 | 高松西IC | 坂出JCT | 250mm | 190mm | 35mm | 5.0以上 | |
| E11　高松自動車道 | 坂出IC | 坂出JCT | 250mm | 190mm | 35mm | 5.0以上 | |
| E11　高松自動車道 | 坂出JCT | さぬき豊中IC | 200mm | 170mm | 35mm | 5.0以上 | |
| E11　高松自動車道 | さぬき豊中IC | 大野原IC | 200mm | 190mm | 35mm | 5.0以上 | |
| E11　高松自動車道 | 大野原IC | 川之江JCT | 350mm | 250mm | 40mm | 5.0以上 | |
| E11　松山自動車道 | 川之江JCT | 土居IC | 350mm | 250mm | 40mm | 5.0以上 | |

R8.8.14現在

# 異常気象等による事前通行規制基準

| 道路名 | 区間 | | 連続雨量（注1） | 組合雨量（注2） | | 計測震度（注3） | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 連続雨量 | 時間雨量 | | |
| E11 松山自動車道 | 土居IC | いよ西条IC | 350mm | 270mm | 40mm | 5.0以上 | |
| E11 松山自動車道 | いよ西条IC | 川内IC | 300mm | 250mm | 40mm | 5.0以上 | |
| E11 松山自動車道 | いよ小松JCT | いよ小松JCT | 200mm | 160mm | 25mm | 5.0以上 | ※<br>高松方面流入ランプ |
| E11 松山自動車道 | 川内IC | 松山IC | ― | ― | － | 5.0以上 | |
| E56 松山自動車道 | 松山IC | 伊予IC | 200mm | 180mm | 40mm | 5.0以上 | |
| E56 松山自動車道 | 伊予IC | 内子五十崎IC | 160mm | 140mm | 40mm | 4.5以上 | ※ |
| E56 松山自動車道 | 内子五十崎IC | 大洲IC | 190mm | 140mm | 40mm | 4.5以上 | |
| E56 松山自動車道 | 大洲北只IC | 西予宇和IC | 180mm | 130mm | 40mm | 5.0以上 | |
| E32 高知自動車道 | 川之江JCT | 新宮IC | 350mm | 250mm | 40mm | 5.0以上 | |
| E32 高知自動車道 | 新宮IC | 大豊IC | 650mm | 480mm | 70mm | 5.0以上 | |
| E32 高知自動車道 | 大豊IC | 南国IC | 650mm | 480mm | 70mm | 5.0以上 | |
| E32 高知自動車道 | 南国IC | 高知IC | 600mm | 460mm | 70mm | 5.0以上 | |
| E56 高知自動車道 | 高知IC | 伊野IC | 600mm | 460mm | 70mm | 5.0以上 | |
| E56 高知自動車道 | 伊野IC | 土佐IC | 550mm | 380mm | 65mm | 4.5以上 | |
| E56 高知自動車道 | 土佐IC | 須崎東IC | 650mm | 480mm | 60mm | 4.5以上 | |
| E11 徳島自動車道 | 鳴門JCT | 徳島JCT | 300mm | 200mm | 50mm | 4.5以上 | |
| E55 徳島南部自動車道 | 徳島JCT | 徳島沖洲IC | ― | ― | ― | 4.5以上 | |
| E32 徳島自動車道 | 徳島JCT | 徳島IC | ― | ― | ― | 4.5以上 | |
| E32 徳島自動車道 | 徳島IC | 藍住IC | 400mm | 330mm | 55mm | 5.0以上 | |
| E32 徳島自動車道 | 藍住IC | 土成IC | 500mm | 320mm | 45mm | 5.0以上 | |
| E32 徳島自動車道 | 土成IC | 脇町IC | 450mm | 270mm | 50mm | 5.0以上 | ※ |
| E32 徳島自動車道 | 脇町IC | 美馬IC | 250mm | 180mm | 40mm | 5.0以上 | |
| E32 徳島自動車道 | 美馬IC | 井川池田IC | 300mm | 240mm | 35mm | 4.5以上 | |
| E32 徳島自動車道 | 井川池田IC | 川之江東JCT | 300mm | 240mm | 35mm | 5.0以上 | |
| E76 今治小松道路 | いよ小松JCT | 今治湯ノ浦IC | 300mm | 250mm | 40mm | 5.0以上 | |
| 関門TN | 下関IC | 門司IC | ― | ― | ― | 5.0以上 | |
| E2A 関門自動車道 | 下関IC | 門司IC | 300mm | 250mm | 60mm | 5.0以上 | |
| E3 九州自動車道 | 門司IC | 小倉東IC | 280mm | 240mm | 60mm | 5.0以上 | |
| E3 九州自動車道 | 小倉東IC | 小倉南IC | 360mm | 210mm | 60mm | 5.0以上 | |
| E3 九州自動車道 | 小倉南IC | 若宮IC | 300mm | 250mm | 55mm | 5.0以上 | |
| E3 九州自動車道 | 若宮IC | 古賀IC | 310mm | 260mm | 50mm | 5.0以上 | |
| E3 九州自動車道 | 古賀IC | 福岡IC | 280mm | 200mm | 50mm | 5.0以上 | |
| E3 九州自動車道 | 福岡IC | 太宰府IC | 340mm | 200mm | 70mm | 5.0以上 | |
| E3 九州自動車道 | 太宰府IC | 筑紫野IC | 430mm | 330mm | 70mm | 5.0以上 | |
| E3 九州自動車道 | 筑紫野IC | 鳥栖JCT | 510mm | 380mm | 65mm | 5.0以上 | |
| E3 九州自動車道 | 鳥栖JCT | 久留米IC | ― | ― | － | 5.0以上 | |
| E3 九州自動車道 | 久留米IC | 広川IC | 580mm | 390mm | 60mm | 5.0以上 | |
| E3 九州自動車道 | 広川IC | 八女IC | 580mm | 390mm | 60mm | 5.0以上 | |
| E3 九州自動車道 | 八女IC | みやま柳川IC | ― | ― | － | 5.0以上 | |
| E3 九州自動車道 | みやま柳川IC | 南関IC | 390mm | 300mm | 60mm | 5.0以上 | |
| E3 九州自動車道 | 南関IC | 菊水IC | 390mm | 300mm | 60mm | 5.0以上 | |
| E3 九州自動車道 | 菊水IC | 植木IC | 390mm | 300mm | 60mm | 5.0以上 | |
| E3 九州自動車道 | 植木IC | 熊本IC | 260mm | 180mm | 60mm | 5.0以上 | |
| E3 九州自動車道 | 熊本IC | 益城熊本空港IC | 260mm | 180mm | 60mm | 5.0以上 | |
| E3 九州自動車道 | 益城熊本空港IC | 御船IC | 200mm | 120mm | 40mm | 4.5以上 | ※ |
| E3 九州自動車道 | 御船IC | 松橋IC | 320mm | 260mm | 55mm | 4.5以上 | ※ |
| E3 九州自動車道 | 松橋IC | 八代IC | 200mm | 170mm | 40mm | 4.5以上 | ※ |

R8.8.14現在

# 異常気象等による事前通行規制基準

| 道路名 | 区間 | | 連続雨量（注1） | 組合雨量（注2） | | 計測震度（注3） | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 連続雨量 | 時間雨量 | | |
| E3　九州自動車道 | 八代IC | 人吉IC | 430mm | 270mm | 55mm | 4.5以上 | ※ |
| E3　九州自動車道 | 人吉IC | えびのIC | 480mm | 370mm | 60mm | 5.0以上 | |
| E3　九州自動車道 | えびのIC | 栗野IC | 350mm | 200mm | 50mm | 5.0以上 | |
| E3　九州自動車道 | 栗野IC | 横川IC | 200mm | 150mm | 30mm | 5.0以上 | ※ |
| E3　九州自動車道 | 横川IC | 溝辺鹿児島空港IC | 200mm | 150mm | 30mm | 5.0以上 | ※ |
| E3　九州自動車道 | 溝辺鹿児島空港IC | 加治木JCT | 300mm | 200mm | 50mm | 5.0以上 | |
| E3　九州自動車道 | 加治木JCT | 鹿児島IC | 300mm | 200mm | 50mm | 5.0以上 | |
| E10　東九州自動車道 | 北九州JCT | 苅田北九州空港IC | 360mm | 210mm | 60mm | 5.0以上 | |
| E10　東九州自動車道 | 苅田北九州空港IC | 行橋IC | 360mm | 260mm | 50mm | 5.0以上 | |
| E10　東九州自動車道 | 行橋IC | みやこ豊津IC | 380mm | 280mm | 50mm | 5.0以上 | |
| E10　東九州自動車道（椎田道路） | みやこ豊津IC | 椎田IC | 380mm | 280mm | 50mm | 5.0以上 | |
| E10　東九州自動車道（椎田道路） | 椎田IC | 椎田南IC | 360mm | 280mm | 50mm | 5.0以上 | |
| E10　東九州自動車道 | 椎田南IC | 豊前IC | 360mm | 240mm | 40mm | 5.0以上 | |
| E10　東九州自動車道 | 豊前IC | 宇佐IC | 370mm | 280mm | 35mm | 5.0以上 | |
| E10　東九州自動車道（宇佐別府道路） | 宇佐IC | 安心院IC | 400mm | 270mm | 45mm | 5.0以上 | |
| E10　東九州自動車道（宇佐別府道路） | 安心院IC | 大分農業文化公園I | 360mm | 200mm | 45mm | 5.0以上 | |
| E10　東九州自動車道（宇佐別府道路） | 大分農業文化公園I | 日出JCT | 400mm | 270mm | 45mm | 5.0以上 | |
| E10　東九州自動車道 | 日出JCT | 別府IC | 490mm | 320mm | 50mm | 5.0以上 | |
| E10　東九州自動車道 | 別府湾SIC | 別府湾SIC | 370mm | 280mm | 55mm | 5.0以上 | |
| E10　東九州自動車道 | 別府IC | 大分IC | 270mm | 200mm | 40mm | 5.0以上 | ※ |
| E10　東九州自動車道 | 大分IC | 大分光吉IC | 310mm | 190mm | 55mm | 5.0以上 | |
| E10　東九州自動車道 | 大分光吉IC | 大分米良IC | 300mm | 190mm | 55mm | 5.0以上 | |
| E10　東九州自動車道 | 大分米良IC | 臼杵IC | 360mm | 270mm | 55mm | 5.0以上 | |
| E10　東九州自動車道 | 臼杵IC | 津久見IC | 210mm | 150mm | 30mm | 5.0以上 | ※ |
| E10　東九州自動車道 | 津久見IC | 佐伯IC | 360mm | 270mm | 55mm | 5.0以上 | |
| E10　東九州自動車道（延岡南道路） | 延岡南IC | 門川IC | 450mm | 300mm | 50mm | 5.0以上 | |
| E10　東九州自動車道 | 門川IC | 日向IC | 300mm | 200mm | 50mm | 5.0以上 | |
| E10　東九州自動車道 | 日向IC | 西都IC | 300mm | 200mm | 50mm | 5.0以上 | |
| E10　東九州自動車道 | 西都IC | 宮崎西IC | 300mm | 200mm | 50mm | 5.0以上 | |
| E10　東九州自動車道 | 宮崎西IC | 清武IC | 300mm | 200mm | 50mm | 5.0以上 | |
| E78　東九州自動車道 | 清武IC | 清武JCT | 500mm | 350mm | 50mm | 5.0以上 | |
| E78　東九州自動車道 | 清武JCT | 清武南IC | 500mm | 350mm | 50mm | 5.0以上 | |
| E78　東九州自動車道 | 末吉財部IC | 国分IC | 300mm | 200mm | 50mm | 5.0以上 | |
| E78　東九州自動車道 | 国分IC | 隼人東IC | 300mm | 200mm | 50mm | 5.0以上 | |
| E78　東九州自動車道（隼人道路） | 隼人東IC | 加治木IC | 300mm | 200mm | 50mm | 5.0以上 | |
| E10　宮崎自動車道 | えびのJCT | 都城IC | 350mm | 200mm | 50mm | 5.0以上 | |
| E10　宮崎自動車道 | 都城IC | 田野IC | 500mm | 350mm | 50mm | 5.0以上 | |
| E10　宮崎自動車道 | 田野IC | 宮崎IC | 500mm | 350mm | 50mm | 5.0以上 | |
| E34　大分自動車道 | 鳥栖JCT | 朝倉IC | ― | ― | － | 5.0以上 | |
| E34　大分自動車道 | 朝倉IC | 杷木IC | 410mm | 270mm | 45mm | 5.0以上 | ※ |
| E34　大分自動車道 | 杷木IC | 日田IC | 280mm | 180mm | 30mm | 5.0以上 | ※ |
| E34　大分自動車道 | 日田IC | 天瀬高塚IC | 240mm | 140mm | 35mm | 5.0以上 | ※ |
| E34　大分自動車道 | 天瀬高塚IC | 玖珠IC | 330mm | 220mm | 50mm | 5.0以上 | |
| E34　大分自動車道 | 玖珠IC | 九重IC | 250mm | 150mm | 40mm | 5.0以上 | ※ |
| E34　大分自動車道 | 九重IC | 湯布院IC | 410mm | 240mm | 50mm | 5.0以上 | |
| E34　大分自動車道 | 湯布院IC | 日出JCT | 250mm | 200mm | 50mm | 5.0以上 | ※ |
| E34　長崎自動車道 | 鳥栖JCT | 鳥栖IC | ― | ― | － | 5.0以上 | |
| E34　長崎自動車道 | 鳥栖IC | 東脊振IC | 530mm | 350mm | 50mm | 5.0以上 | ※ |

R8.8.14現在

# 異常気象等による事前通行規制基準

| 道路名 | 区間 | | 連続雨量（注1） | 組合雨量（注2） | | 計測震度（注3） | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 連続雨量 | 時間雨量 | | |
| E34 長崎自動車道 | 東脊振IC | 佐賀大和IC | 410mm | 320mm | 60mm | 5.0以上 | |
| E34 長崎自動車道 | 佐賀大和IC | 多久IC | 410mm | 240mm | 60mm | 5.0以上 | |
| E34 長崎自動車道 | 多久IC | 武雄北方IC | 410mm | 240mm | 60mm | 5.0以上 | |
| E34 長崎自動車道 | 武雄北方IC | 嬉野IC | 410mm | 240mm | 60mm | 5.0以上 | |
| E34 長崎自動車道 | 嬉野IC | 大村IC | 430mm | 310mm | 60mm | 5.0以上 | |
| E34 長崎自動車道 | 大村IC | 諫早IC | 430mm | 310mm | 60mm | 5.0以上 | |
| E34 長崎自動車道 | 諫早IC | 長崎多良見IC | 430mm | 310mm | 60mm | 5.0以上 | |
| E34 長崎自動車道 | 長崎多良見IC | 長崎IC | 330mm | 250mm | 60mm | 5.0以上 | |
| E35 西九州自動車道（武雄佐世保道路） | 武雄JCT | 武雄南IC | 410mm | 330mm | 60mm | 5.0以上 | |
| E35 西九州自動車道（武雄佐世保道路） | 武雄南IC | 佐世保三川内IC | 410mm | 330mm | 60mm | 5.0以上 | |
| E35 西九州自動車道（武雄佐世保道路） | 佐世保三川内IC | 佐世保大塔IC | 380mm | 300mm | 65mm | 5.0以上 | |
| E35 西九州自動車道（佐世保道路） | 佐世保大塔IC | 佐世保中央IC | 380mm | 300mm | 65mm | 5.0以上 | |
| E35 西九州自動車道（佐世保道路） | 佐世保中央IC | 佐々IC | 230mm | 190mm | 70mm | 5.0以上 | ※ |
| E96 長崎バイパス | 長崎多良見 | 昭和町（西山町）IC | 330mm | 200mm | 50mm | 5.0以上 | |
| E77 九州中央自動車道 | 嘉島JCT | 小池高山IC | 200mm | 120mm | 40mm | 4.5以上 | ※ |
| E3A 南九州西回り自動車道（八代日奈久道路） | 八代JCT | 日奈久IC | 240mm | 200mm | 40mm | 4.5以上 | ※ |
| E3A 南九州西回り自動車道（鹿児島道路） | 市来IC | 鹿児島西IC | 260mm | 180mm | 60mm | 5.0以上 | |
| E97 日出バイパス | 速見IC | 日出IC | 350mm | 300mm | 45mm | 5.0以上 | |
| 八木山バイパス | 篠栗IC | 穂波東IC | 230mm | 160mm | 60mm | 5.0以上 | ※ |
| E58 沖縄自動車道 | 那覇IC | 許田IC | 360mm | 220mm | 65mm | 5.0以上 | |

○ 強風については、10分間の平均風速が20m/s以上を目安とし、継続または継続が予想され、必要と認められる場合に通行止めを実施する

（注1） 連続雨量とは、雨の降り始めから降り終わりまで2mm/hを超える雨が6時間以上の中断を伴わず継続した場合の累積雨量をいう

（注2） 組合せ雨量とは、連続雨量とその時点における時間雨量の組合せで定められる雨量をいう
例えば、基準値の連続雨量が200㎜・時間雨量が50㎜の場合、任意時点で連続雨量200㎜を超え、かつその時点における
任意の時刻の時間雨量が50㎜以上となれば通行止めとなることを示すもの

（注3） 計測震度とはNEXCO西日本の観測局における揺れの強さの程度を数値化したものであり、計測震度と震度階級の関係は以下の通り
計測震度4.5以上・・・震度5弱
計測震度5.0以上・・・震度5強

（※） 過去ののり面災害等で応急復旧により通行止め解除している区間で斜面等の万全な対策が完了していないことから通常の通行止め
基準値より低い暫定基準値を設定している