

令和6年5月8日  
 西日本高速道路株式会社

## NEXCO西日本管内のゴールデンウィーク期間における高速道路の交通状況(速報)

〔令和6年4月26日(金)～令和6年5月6日(月)の11日間〕

(比較対象は、令和5年4月27日(木)～令和5年5月7日(日)の11日間)

NEXCO西日本(大阪市北区、代表取締役社長:前川秀和)は、ゴールデンウィーク期間の高速道路の交通状況を取りまとめました。

- ◆ 主な15区間の1日あたりの断面交通量は45,900台で、令和5年度の同時期と比較して平均で102%でした。(詳しくは4ページ)
- ◆ 渋滞(10km以上)は77回発生し、令和5年度と比較して89%でした。
- ◆ 最大渋滞長は、下り線で5月3日(金)10時00分 **E3** 九州自動車道 鳥栖 JCT 付近を先頭に32.3km、上り線で5月5日(日)16時10分 **E1A** 新名神高速道路 六石山 TN 付近を先頭に28.2kmでした。(詳しくは2ページ)

### 1. 交通状況

#### ■ 交通量

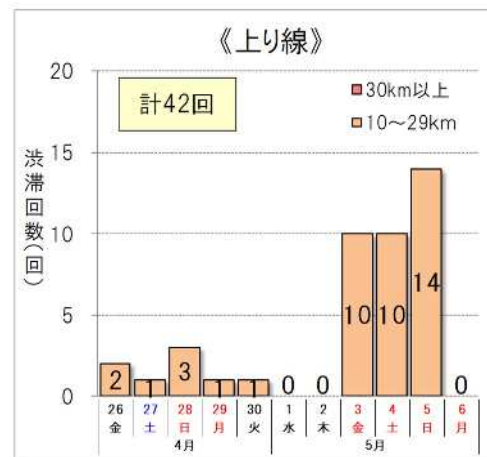
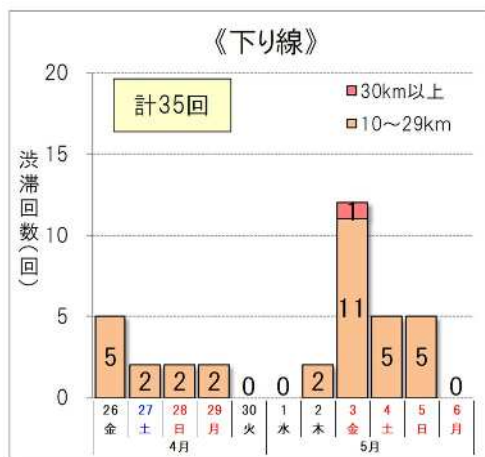
西日本管内の主な区間(4ページの15区間の単純平均)

	① 令和6年度実績	② 令和5年度実績	対比 (①÷②)	
平均日交通量(全車)	45,900 台/日	45,100 台/日	102%	
(小型車)	38,600	37,800	102%	
(大型車)	7,300	7,300		100%
最大日交通量	59,200 台/日	62,600 台/日	95%	

主な区間の交通量は4ページをご覧ください。

#### ■ 渋滞回数

渋滞延長	① 令和6年度実績	② 令和5年度実績	対比 (①÷②)
10km以上	77回	87回	89%
うち30km以上	1回	5回	20%



▼GW 曜日配列

令和6年度	4/26 金	4/27 土	4/28 日	4/29 月	4/30 火	5/1 水	5/2 木	5/3 金	5/4 土	5/5 日	5/6 月
令和5年度	4/27 木	4/28 金	4/29 土	4/30 日	5/1 月	5/2 火	5/3 水	5/4 木	5/5 金	5/6 土	5/7 日

■主な渋滞箇所(10km 以上)

【令和6年度】

上下線	順位	道路名	渋滞日時(ピーク)		渋滞発生場所	渋滞延長	渋滞要因
下り線	①	E3 九州自動車道	5月3日(金)	10時00分	鳥栖JCT 付近(佐賀県鳥栖市)	32.3km	交通集中
	②	E1 名神高速道路	4月26日(金)	17時55分	旧山科BS 付近(京都府京都市)	29.4km	交通集中及び故障車
		(E1A 新名神高速道路)		16時55分		26.4km	
	③	E2 山陽自動車道	5月3日(金)	12時05分	神村TN 付近(広島県福山市)	28.5km	事故及び交通集中
上り線	①	(E1A 新名神高速道路) E2 山陽自動車道	5月5日(日)	16時10分	六石山TN 付近(兵庫県川辺郡)	28.2km	交通集中
	②	E3 九州自動車道	5月3日(金)	12時00分	福智山TN 付近(福岡県北九州市)	27.8km	事故及び交通集中
	③	E1 名神高速道路	5月3日(金)	7時45分	蟬丸TN 付近(滋賀県大津市)	27.5km	交通集中

【令和5年度】

上下線	順位	道路名	渋滞日時(ピーク)		渋滞発生場所	渋滞延長	渋滞要因
下り線	①	E3 九州自動車道	5月3日(水)	9時50分	基山PA 付近(佐賀県三養基郡基山町)	38.0km	交通集中
	②	E3 九州自動車道	5月3日(水)	11時55分	山川PA 付近(福岡県みやま市)	32.5km	交通集中及び事故
	③	E2 山陽自動車道	5月3日(水)	11時40分	笠岡IC 付近(岡山県笠岡市)	30.3km	事故及び交通集中
上り線	①	E1 名神高速道路	5月3日(水)	9時20分	瀬田西IC 付近(滋賀県大津市)	33.0km	交通集中及び事故
	②	E3 九州自動車道	5月3日(水)	11時35分	金剛山TN 付近(福岡県北九州市)	30.5km	事故及び交通集中
	③	(E88 京滋バイパス) E89 第二京阪道路	5月3日(水)	10時50分	宇治TN 付近(京都府宇治市)	25.0km	故障車及び交通集中
		E88 京滋バイパス		9時00分		14.8km	

◇ IC:インターチェンジ、JCT:ジャンクション、BS:バスストップ、TN:トンネル、PA:パーキングエリア

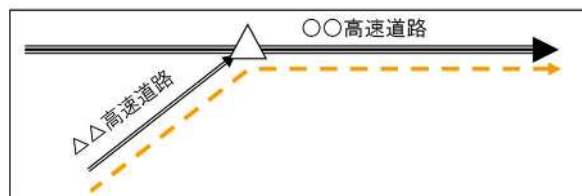
◇ 上下線の方面は以下のとおりです。

◀下り線▶ 名神高速道路・新名神高速道路は名古屋から大阪方面、山陽自動車道は大阪から山口方面、九州自動車道は福岡から鹿児島方面

◀上り線▶ 名神高速道路・新名神高速道路は大阪から名古屋方面、山陽自動車道は山口から大阪方面、九州自動車道は鹿児島から福岡方面

◇ ○○高速道路(△△高速道路)とは、「○○高速道路から△△高速道路にまたがった渋滞」という意味です(下図参照)。

例:「京滋バイパス(第二京阪道路)」の場合、「京滋バイパスから第二京阪道路にまたがった渋滞」という意味です。



## 2. 期間中の交通量(令和5年度比)

主な区間の交通量は4ページをご覧ください。

## 3. 令和5年度実績との比較

交通量、渋滞回数の令和5年度実績との比較は5ページをご覧ください。

## 4. NEXCO 西日本管内における主な連休における交通量と渋滞回数の推移

NEXCO 西日本管内の平均日交通量および平均日渋滞回数(10km以上)の推移は6ページをご覧ください。

## 5. NEXCO 西日本管内における10km以上の渋滞の地域別発生割合

NEXCO 西日本管内の支社別の渋滞回数(10km以上)の推移は7ページをご覧ください。

## 6. 関西支社管内主な17区間の交通量(令和5年度比)

関西支社管内の断面交通量は8ページをご覧ください。

### 【別紙1】E1A 新名神 草津 JCT 付近(草津田上 IC～草津 JCT 間 下り線)の交通状況

渋滞対策(草津 JCT)実施前後の交通状況は別紙をご覧ください。

### 【別紙2】E26 近畿道 摂津北 IC 付近(摂津北 IC～摂津南 IC 間 下り線)の交通状況

摂津北 IC 付近の交通状況は別紙をご覧ください。

## 2. 期間中の交通量(令和5年度比)

令和6年度 ゴールデンウィーク期間《令和6年4月26日(金)～令和6年5月6日(月)11日間》の主な15区間の断面交通量は、令和5年度 ゴールデンウィーク期間《令和5年4月27日(木)～令和5年5月7日(日)11日間》と比較して、1日当たり平均で **102%** でした。

※太字は期間最大交通量を示す

(単位：台/日)

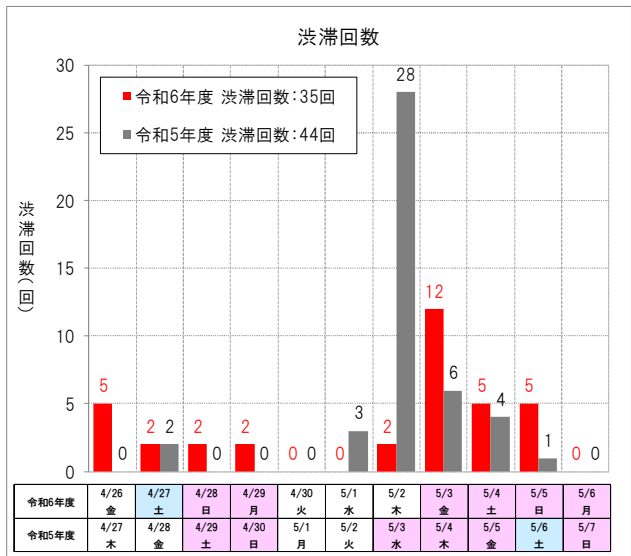
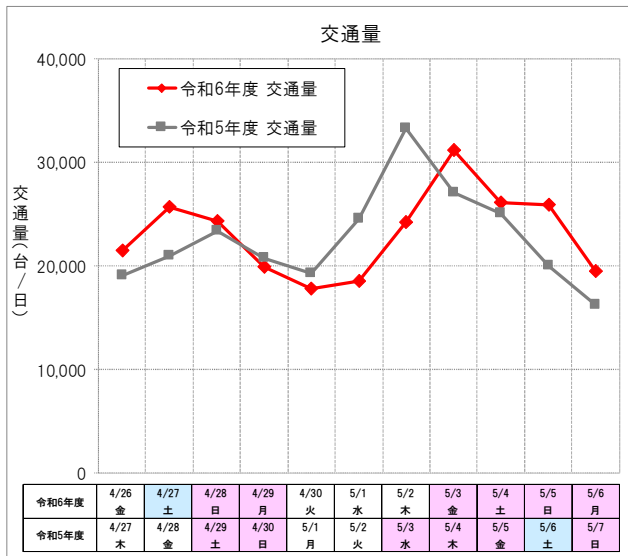
No	道路名	区間	4/26 金	4/27 土	4/28 日	4/29 月	4/30 火	5/1 水	5/2 木	5/3 金	5/4 土	5/5 日	5/6 月	平均交通量			最大交通量			
														①令和6年度GW	②令和5年度GW	令和5年度比①/②	③令和6年度GW		④令和5年度GW	令和5年度比③/④
1	E1 名神	大山崎JCT～高槻JCT	139,800	133,400	125,700	117,800	113,200	116,700	<b>141,600</b>	139,700	132,400	138,000	120,000	128,900	126,000	102%	5月2日(木)	141,600	144,900	98%
2	E1A 新名神	甲南～信楽	63,800	74,600	73,500	67,200	55,000	60,000	78,000	<b>90,000</b>	79,600	83,100	71,500	72,400	71,700	101%	5月3日(金)	90,000	93,800	96%
3	E42 阪和道	みなべ～南紀田辺	13,400	17,000	21,800	17,000	12,100	12,100	17,400	<b>24,400</b>	24,300	23,700	15,600	18,100	17,600	103%	5月3日(金)	24,400	26,500	92%
4	E2A 中国道	加西～福崎	23,000	28,800	29,400	26,100	20,100	21,600	30,200	<b>46,800</b>	38,700	44,000	28,600	30,700	30,000	102%	5月3日(金)	46,800	50,400	93%
5	E2 山陽道	加古川北～山陽姫路東	52,500	56,200	53,500	47,900	43,100	45,300	58,800	<b>75,500</b>	64,600	66,500	55,600	56,300	55,300	102%	5月3日(金)	75,500	78,800	96%
6	E2A 中国道	三次東JCT～三次	10,800	13,400	15,800	11,900	9,100	9,800	12,800	<b>25,800</b>	21,400	23,600	13,500	15,300	15,400	99%	5月3日(金)	25,800	31,000	83%
7	E73 米子道	久世～湯原	10,200	15,200	19,300	14,300	9,400	9,900	15,400	<b>28,800</b>	27,800	27,600	15,000	17,500	16,500	106%	5月3日(金)	28,800	30,900	93%
8	E74 浜田道	千代田JCT～大朝	4,400	6,000	8,600	6,600	3,900	4,000	6,000	<b>11,200</b>	10,800	10,800	6,300	7,100	6,800	104%	5月3日(金)	11,200	12,700	88%
9	E2 山陽道	高屋JCT～西条	50,400	57,300	56,200	49,700	43,400	44,900	58,000	73,000	66,800	<b>73,200</b>	54,400	57,000	55,800	102%	5月5日(日)	73,200	77,700	94%
10	E2A 関門道	下関～門司港	43,100	54,400	55,800	45,200	38,500	40,600	54,100	<b>78,100</b>	69,000	73,900	51,500	54,900	55,400	99%	5月3日(金)	78,100	86,700	90%
11	E32 徳島道	土成～脇町	9,200	11,800	12,900	11,500	8,700	8,800	12,900	<b>19,600</b>	17,500	17,100	11,900	12,900	12,800	101%	5月3日(金)	19,600	21,700	90%
12	E11 高松道	さぬき豊中～大野原	26,000	30,000	34,400	27,400	22,100	22,100	29,800	<b>48,800</b>	45,400	47,900	31,600	33,200	32,900	101%	5月3日(金)	48,800	51,500	95%
13	E3 九州道	太宰府～筑紫野	115,700	117,600	114,000	98,300	99,300	96,100	116,700	121,400	116,400	<b>121,600</b>	97,200	110,400	107,300	103%	5月5日(日)	121,600	123,300	99%
14	E34 大分道	九重～湯布院	16,000	19,200	24,500	16,200	13,700	13,500	18,500	29,800	30,500	<b>30,900</b>	19,300	21,100	20,400	103%	5月5日(日)	30,900	32,700	94%
15	E3 九州道	菊水～植木	45,600	53,900	54,200	46,600	38,500	38,200	52,700	<b>72,100</b>	67,600	68,700	49,400	53,400	52,100	102%	5月3日(金)	72,100	77,000	94%
上表15区間平均														<b>45,900</b>	<b>45,100</b>	<b>102%</b>		59,200	62,600	95%

### 3. 令和5年度実績との比較

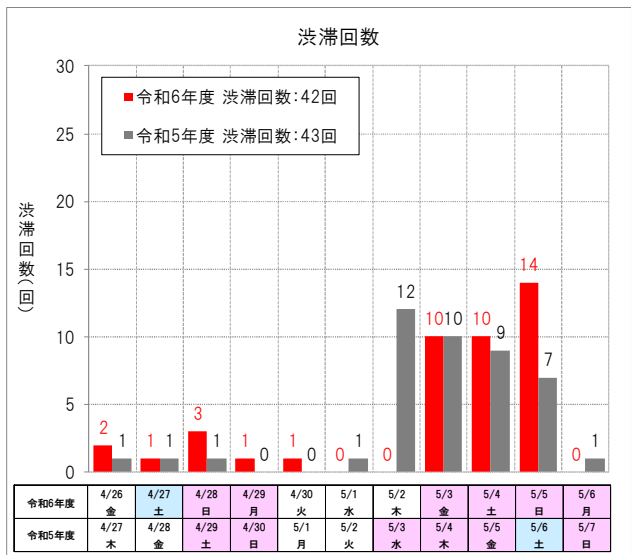
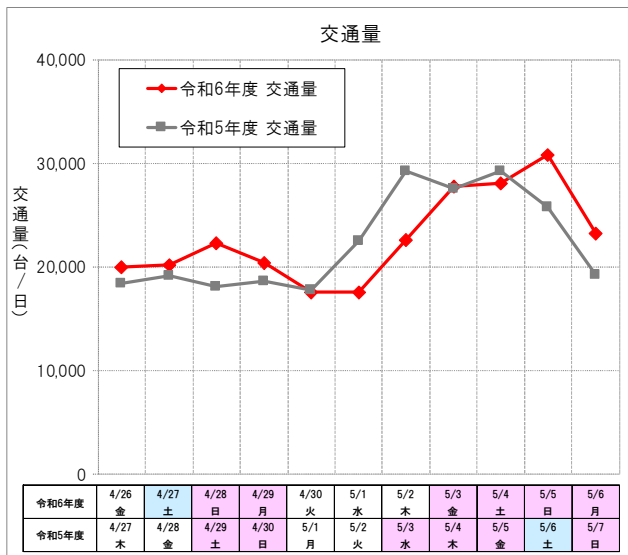
交通量：NEXCO 西日本管内の主な15区間（4ページと同じ区間）

渋滞回数：NEXCO 西日本管内の10km以上の渋滞回数

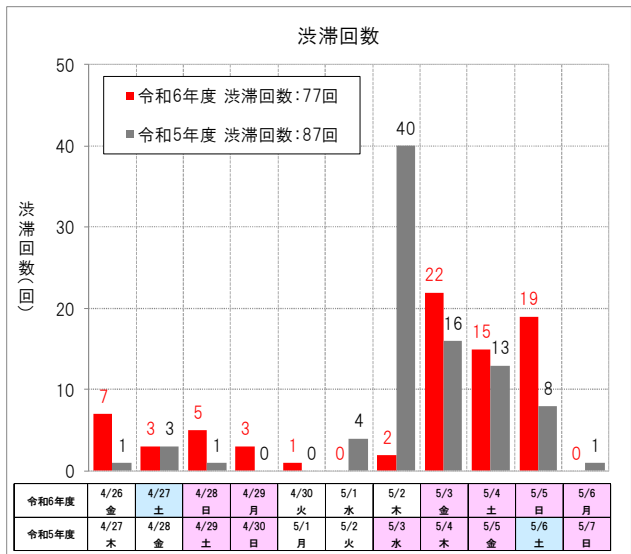
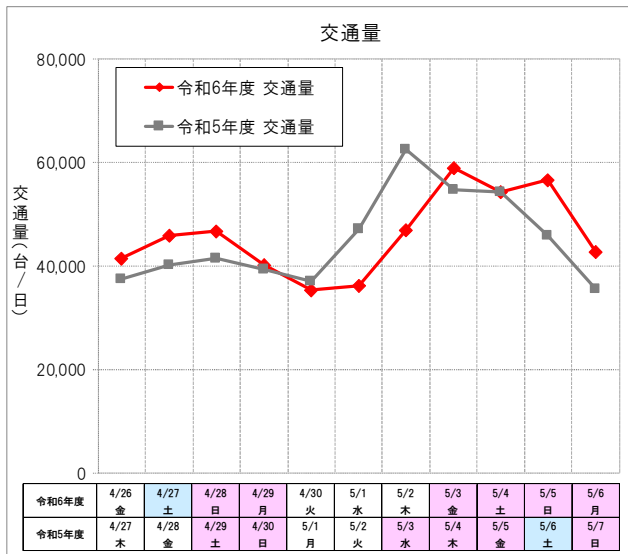
#### 【下り線】



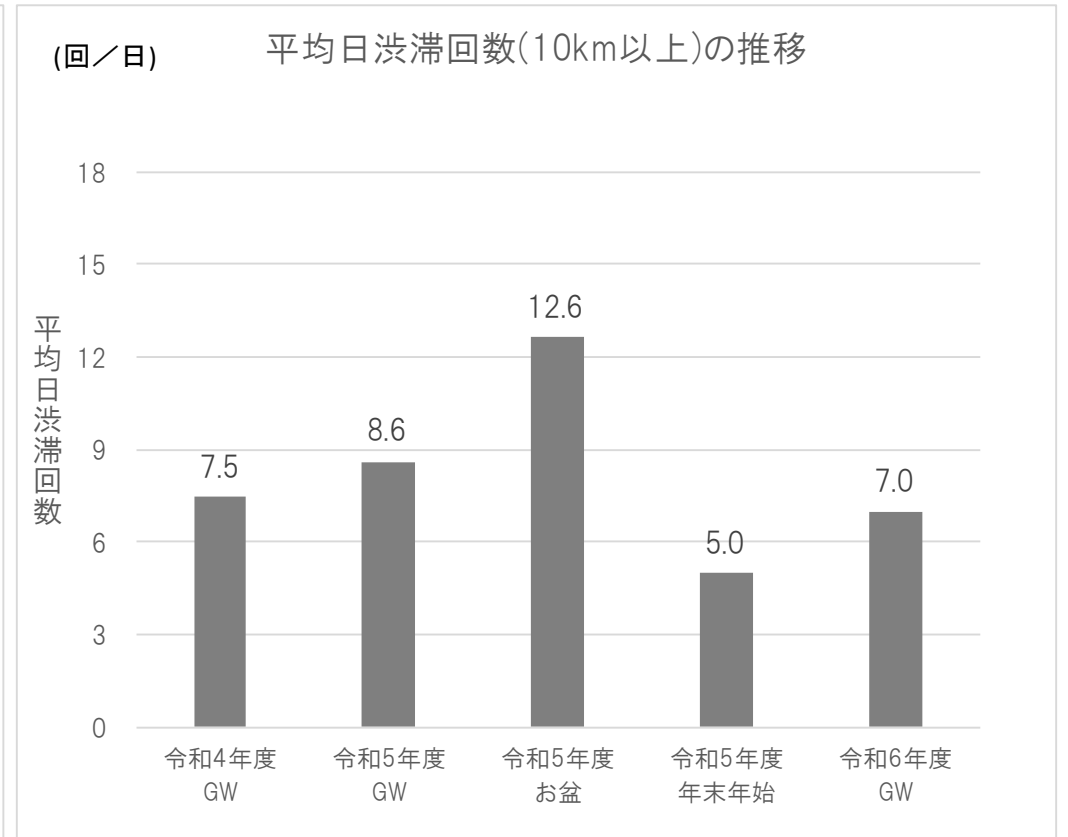
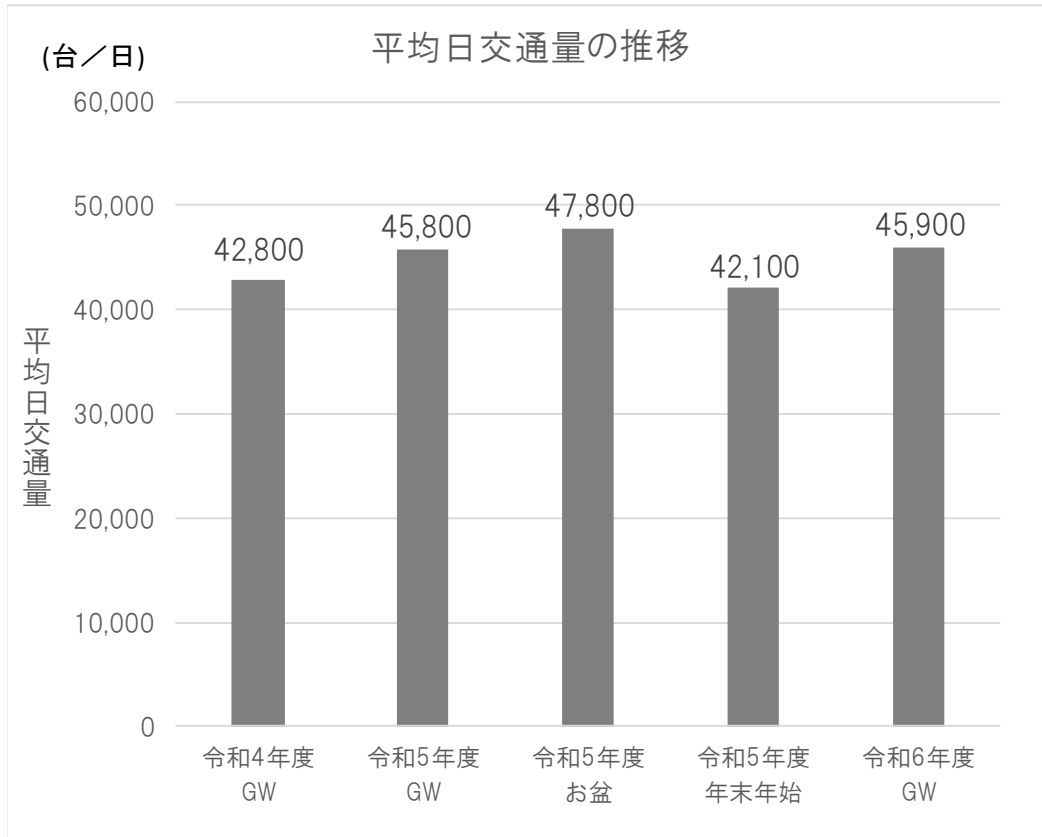
#### 【上り線】



#### 【上下計】

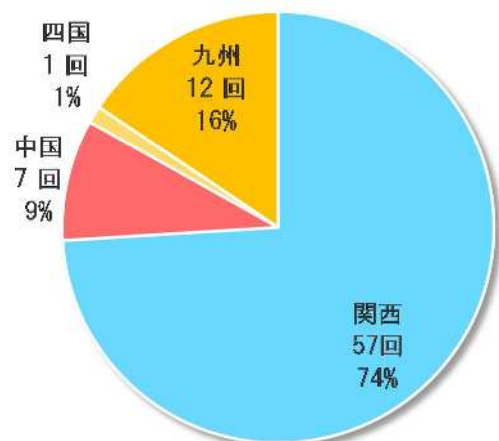


#### 4. NEXCO 西日本管内における主な連休における交通量と渋滞回数の推移

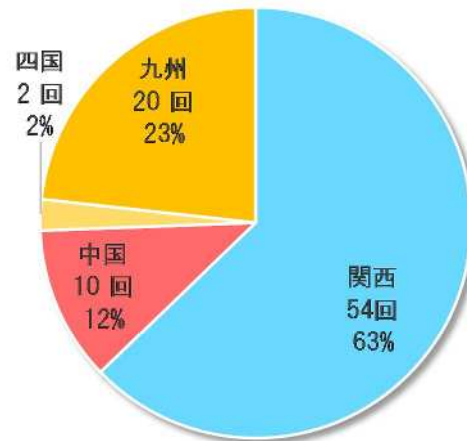


令和4年度 GW : 4/28~5/8 (11日間)      令和5年度 GW : 4/28~5/7 (10日間)  
 令和5年度 お盆 : 8/9~8/16 (8日間)      令和5年度 年末年始 : 12/28~1/4 (8日間)  
 令和6年度 GW : 4/26~5/6 (11日間)

## 5. NEXCO 西日本管内における 10km 以上の渋滞の地域別発生割合

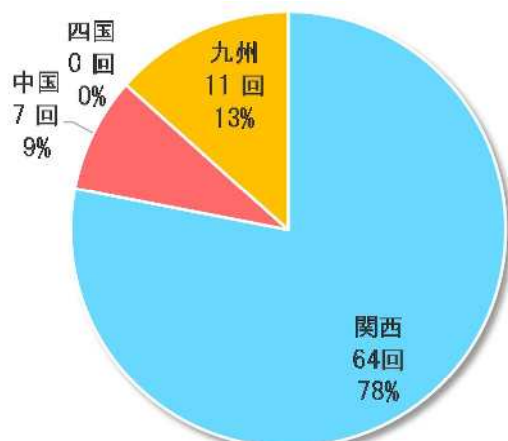


令和6年度 GW  
(4/26~5/6)  
(11日間)



令和5年度 GW  
(4/28~5/7)  
(10日間)

(参考) 過年度の状況



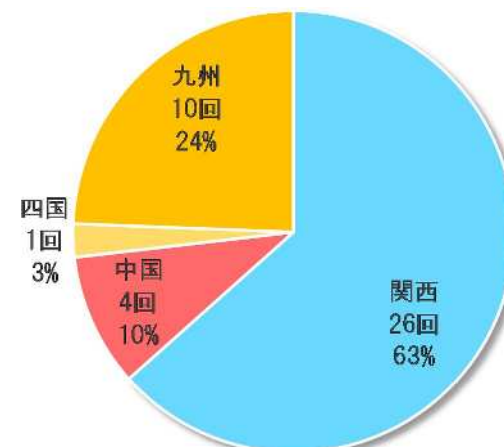
令和4年度 GW  
(4/28~5/8)  
(11日間)



令和5年度 お盆  
(8/9~8/16)  
(8日間)

■ゴールデンウィークにおける路線別渋滞回数の推移

地域	路線名	①令和5年度	②令和6年度	増減 ②-①
関西	名神高速道路	21	21	0
	新名神高速道路	4	4	0
	京滋バイパス	7	9	2
	近畿自動車道	2	3	1
	中国自動車道	4	7	3
	山陽自動車道	9	4	-5
	阪和自動車道	4	5	1
	西名阪自動車道	1	1	0
中国	第二神明道路	2	3	1
	山陽自動車道	10	6	-4
四国	広島岩国道路	0	1	1
	松山自動車道	1	0	-1
九州	高知自動車道	1	1	0
	関門橋	1	0	-1
	九州自動車道	16	10	-6
	長崎自動車道	2	1	-1
	椎田道路	1	1	0
合計		86	77	-9



令和5年度 年末年始  
(12/28~1/4)  
(8日間)

## 6. 関西支社管内主な17区間の交通量(令和5年度比)

令和6年度 ゴールデンウィーク期間《令和6年4月26日(金)～令和6年5月6日(月)11日間》の主な17区間の断面交通量は、令和5年度 ゴールデンウィーク期間《令和5年4月27日(木)～令和5年5月7日(日)11日間》と比較して、1日あたり平均で **103%** でした。

※太字は期間最大交通量を示す

(単位：台/日)

No	道路名	区間	4/26 金	4/27 土	4/28 日	4/29 月	4/30 火	5/1 水	5/2 木	5/3 金	5/4 土	5/5 日	5/6 月	平均交通量			最大交通量			
														①令和6年度GW	②令和5年度GW	令和5年度比①/②	③令和6年度GW		④令和5年度GW	令和5年度比③/④
1	<b>E1</b> 名神	大山崎JCT～高槻JCT	139,800	133,400	125,700	117,800	113,200	116,700	<b>141,600</b>	139,700	132,400	138,000	120,000	128,900	126,000	102%	5月2日(木)	141,600	144,900	98%
2	<b>E89</b> 第二京阪	京田辺松井～枚方東	73,000	69,600	65,100	59,000	61,400	61,200	70,900	<b>74,400</b>	72,400	70,700	52,800	66,400	66,200	100%	5月3日(金)	74,400	75,800	98%
3	<b>E1A</b> 新名神	箕面とどろみ～川西	44,600	48,200	45,100	41,300	35,300	37,200	50,000	<b>55,900</b>	47,200	55,300	44,500	45,900	44,800	102%	5月3日(金)	55,900	59,700	94%
4	<b>E2A</b> 中国道	宝塚～西宮山口JCT	94,300	94,500	95,700	86,300	80,100	81,000	100,500	<b>113,300</b>	105,900	104,100	84,500	94,600	92,500	102%	5月3日(金)	113,300	117,100	97%
5	<b>E2A</b> 中国道	神戸JCT～神戸三田	51,300	56,400	62,700	53,100	43,300	45,100	59,200	<b>77,800</b>	72,500	73,500	49,100	58,500	57,300	102%	5月3日(金)	77,800	81,700	95%
6	<b>E2A</b> 中国道	加西～福崎	23,000	28,800	29,400	26,100	20,100	21,600	30,200	<b>46,800</b>	38,700	44,000	28,600	30,700	30,000	102%	5月3日(金)	46,800	50,400	93%
7	<b>E2</b> 山陽道	神戸北～三木JCT	67,200	71,500	68,300	61,900	56,000	57,100	74,500	<b>90,000</b>	77,500	78,100	69,100	70,100	68,800	102%	5月3日(金)	90,000	96,200	94%
8	<b>E2</b> 山陽道	加古川北～山陽姫路東	52,500	56,200	53,500	47,900	43,100	45,300	58,800	<b>75,500</b>	64,600	66,500	55,600	56,300	55,300	102%	5月3日(金)	75,500	78,800	96%
9	<b>E2</b> 山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	20,200	21,300	23,500	19,000	17,900	17,600	23,000	<b>29,400</b>	27,200	27,000	17,800	22,200	21,200	105%	5月3日(金)	29,400	31,800	92%
10	<b>E27</b> 舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	20,900	25,200	32,300	25,700	18,700	18,600	26,500	<b>39,700</b>	38,900	39,100	23,600	28,100	27,600	102%	5月3日(金)	39,700	42,300	94%
11	<b>E1</b> 名神	豊中～尼崎	<b>58,000</b>	50,800	45,000	40,600	47,900	47,700	53,200	49,000	46,000	44,400	38,000	47,300	46,500	102%	4月26日(金)	58,000	55,400	105%
12	<b>E26</b> 近畿道	摂津北～摂津南	<b>87,600</b>	73,500	73,400	64,400	76,000	75,200	84,100	79,100	77,100	73,900	59,200	74,900	73,300	102%	4月26日(金)	87,600	90,400	97%
13	<b>E26</b> 阪和道	松原JCT～松原	<b>120,700</b>	108,600	105,500	93,800	103,300	99,300	114,600	111,500	112,300	110,000	83,300	105,700	98,900	107%	4月26日(金)	120,700	114,900	105%
14	<b>E71</b> 関空道	泉佐野JCT～上之郷	21,800	23,600	26,900	21,800	18,500	18,000	22,500	27,900	<b>28,500</b>	28,200	19,500	23,400	20,800	113%	5月4日(土)	28,500	27,500	104%
15	<b>E25</b> 西名阪	香芝～法隆寺	<b>59,300</b>	52,600	49,100	45,600	46,200	46,600	54,900	56,700	57,100	58,900	41,100	51,600	49,400	104%	4月26日(金)	59,300	60,100	99%
16	<b>E91</b> 南阪奈	羽曳野東～太子	21,500	21,200	22,400	19,900	18,800	18,700	21,700	23,100	<b>24,100</b>	24,000	16,600	21,100	20,400	103%	5月4日(土)	24,100	24,000	100%
17	<b>E26</b> 阪和道	阪南～和歌山JCT	34,000	40,800	50,500	38,700	29,800	28,900	39,400	<b>56,800</b>	55,700	52,000	35,400	42,000	41,100	102%	5月3日(金)	56,800	61,900	92%
上表17区間平均														<b>56,900</b>	<b>55,300</b>	<b>103%</b>		69,400	71,300	97%

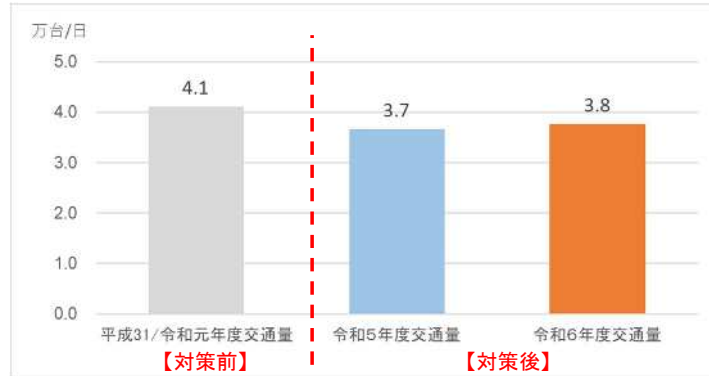


【別紙1】 **E1A** 新名神 草津 JCT 付近（草津田上 IC～草津 JCT 間 下り線）の交通状況

○新名神（下り線）草津 JCT 付近の車線運用を令和3年7月3日に変更しました。  
 ○交通量は、下り線で平均約3.8万台/日となり、令和元年度と比べてほぼ同程度でしたが、渋滞は発生せず、対策効果が見られました。

■交通量（草津田上 IC～草津 JCT 間）

<下り線>

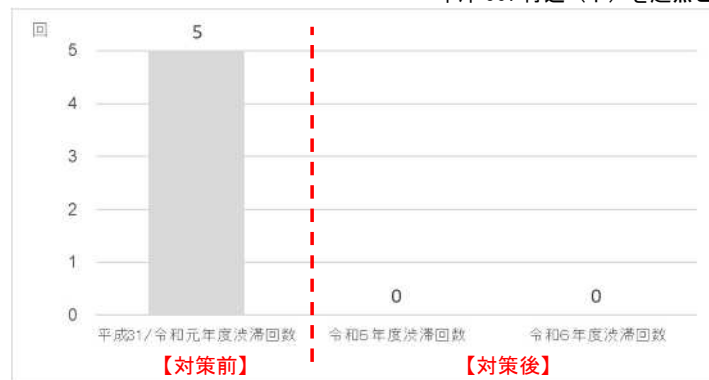


※トラフィックカウンターを用いた集計による速報値

■渋滞回数（草津田上 IC～草津 JCT 間を先頭とする渋滞：10km以上）

<下り線>

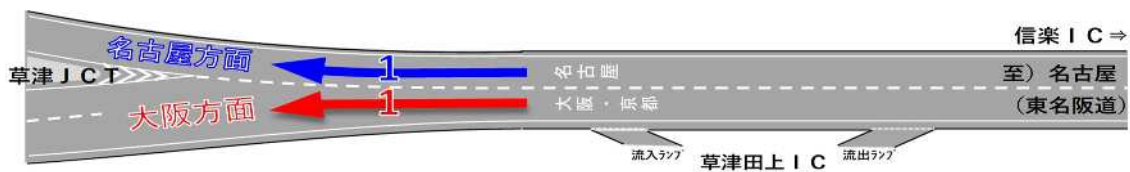
草津 JCT 付近（下）を起点とした渋滞をカウント



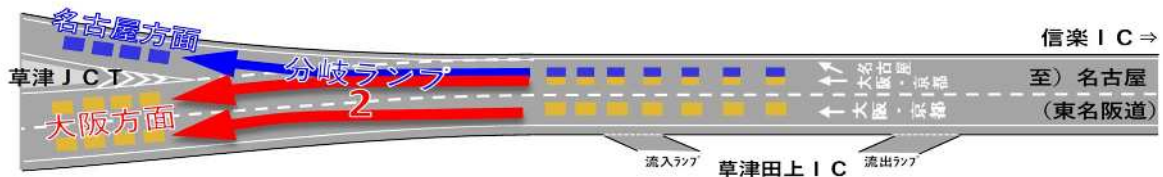
※交通事故等の影響を含む

■新名神（下り線）草津 JCT 車線運用変更 整備状況

【対策前】大阪方面：1車線、名古屋方面：1車線



【対策後】大阪方面：2車線、名古屋方面：分岐ランプ方式 ※令和3年7月3日対策完了



※集計期間

令和6年度	4/26/(金)	4/27/(土)	4/28/(日)	4/29/(月)	4/30/(火)	5/1/(水)	5/2/(木)	5/3/(金)	5/4/(土)	5/5/(日)	5/6/(月)
令和5年度	4/27/(木)	4/28/(金)	4/29/(土)	4/30/(日)	5/1/(月)	5/2/(火)	5/3/(水)	5/4/(木)	5/5/(金)	5/6/(土)	5/7/(日)
平成31年度/令和元年度	4/25/(木)	4/26/(金)	4/27/(土)	4/28/(日)	4/29/(月)	4/30/(火)	5/1/(水)	5/2/(木)	5/3/(金)	5/4/(土)	5/5/(日)

【別紙2】 **E26** 近畿自動車道（摂津北 IC～摂津南 IC間 下り線）の交通状況

○令和6年ゴールデンウィーク期間における近畿道 摂津北 IC 付近を先頭とする最大の渋滞長は、4月27日（土）13時50分に発生した5.6kmであり、5km以上の渋滞回数は3回でした。

（参考）令和5年ゴールデンウィーク期間においては、最大の渋滞長は4月28日（金）15時30分に発生した5.6kmであり、5km以上の渋滞回数は5回でした。

■令和6年ゴールデンウィーク期間の渋滞発生状況

<近畿道（下り線）摂津北 IC～摂津南 IC間に先頭を含む渋滞：5km以上>

ピーク日時	渋滞長	渋滞原因
4月27日（土）13時50分	5.6km	交通集中および故障車
4月30日（火）18時10分	5.6km	交通集中
5月2日（木）17時30分	5.6km	交通集中

※集計期間

令和6年度	4/26/(金)	4/27/(土)	4/28/(日)	4/29/(月)	4/30/(火)	5/1/(水)	5/2/(木)	5/3/(金)	5/4/(土)	5/5/(日)	5/6/(月)
令和5年度	4/27/(木)	4/28/(金)	4/29/(土)	4/30/(日)	5/1/(月)	5/2/(火)	5/3/(水)	5/4/(木)	5/5/(金)	5/6/(土)	5/7/(日)

■近畿自動車道（摂津北 IC～摂津南 IC間 下り線）の渋滞対策の取り組み

NEXCO 西日本では渋滞緩和を目的として、車線キープグリーンラインを施工しています。車線キープグリーンラインに沿ってキープレフトを続けていただくことで、渋滞の軽減が期待できますので、車線キープによる安全な走行をお願いします。

