

令和 6 年 5 月 8 日
 西日本高速道路株式会社

NEXCO西日本九州支社管内のゴールデンウィーク期間における 高速道路の交通状況(速報)

[令和 6 年 4 月 26 日(金曜)~5 月 6 日(月曜)の 11 日間]
 比較対象は、令和 5 年 4 月 27 日(木曜)~5 月 7 日(日曜)の 11 日間

NEXCO西日本九州支社(福岡市博多区、支社長:加治 英希)は、ゴールデンウィーク期間の高速道路の交通状況ととりまとめました。

渋滞発生回数(5 km以上)のピークは、下り線は 5 月 3 日(金曜)、上り線は 5 月 5 日(日曜)でした。

なお、最大渋滞長は、下り線で 5 月 3 日(金曜)10 時 00 分、**E3** 九州自動車道 鳥栖 JCT 付近を先頭に立山山 BS(古賀 IC~福岡 IC)付近まで 32.3km、上り線で 5 月 3 日(金曜)12 時 00 分、**E3** 九州自動車道 福智山 TN(八幡 IC~小倉南 IC)を先頭に古賀 SA 付近(古賀 IC~若宮 IC)まで 27.8km でした。

また、主な 4 区間の 1 日あたりの断面交通量は、令和 5 年度の同時期と比較して約 2%増加しました。

※詳しくは、別紙をご覧ください。

1. 渋滞状況

渋滞延長	令和 6 年度実績 ①	令和 5 年度実績 ②	差 ① - ②	比 ① ÷ ②
5 km以上の渋滞	38 回	44 回	-6 回	86%
うち 10 km以上の渋滞	12 回	22 回	-10 回	54%

※表中の 5 km以上の渋滞回数は、10km 以上の渋滞回数を含む。

【下り線】 渋滞回数(5km 以上の全ての渋滞)



【上り線】 渋滞回数(5km 以上の全ての渋滞)



【令和6年度 ゴールデンウィーク期間の主な渋滞箇所】

上下線	ワースト	道路名	渋滞日時（ピーク）	渋滞発生箇所	最大渋滞長	渋滞要因
下り線	①	E3 九州自動車道	5月3日(金) 10時00分	鳥栖JCT付近（佐賀県 鳥栖市）	32.3 km	交通集中
	②	E3 九州自動車道	5月4日(土) 9時15分	鳥栖JCT付近（佐賀県 鳥栖市）	15.3 km	事故および交通集中
	③	E3 九州自動車道	5月3日(金) 10時25分	山川PA付近（福岡県 みやま市）	13.0 km	交通集中
上り線	①	E3 九州自動車道	5月3日(金) 12時00分	福智山TN（福岡県 北九州市）	27.8 km	事故および交通集中
	②	E3 九州自動車道	5月5日(日) 17時35分	広川IC付近（福岡県 八女郡 広川町）	18.3 km	事故および交通集中
	③	E34 長崎自動車道	5月5日(日) 17時30分	小城TN付近（佐賀県 小城市）	15.0 km	交通集中

【参考：令和5年度 同時期の主な渋滞箇所】

上下線	ワースト	道路名	渋滞日時（ピーク）	渋滞発生箇所	最大渋滞長	渋滞要因
下り線	①	E3 九州自動車道	5月3日(水) 9時50分	基山PA付近（佐賀県 三養基郡 基山町）	38.0 km	交通集中
	②	E3 九州自動車道	5月3日(水) 11時55分	山川PA付近（福岡県 みやま市）	32.5 km	交通集中および事故
	③	E3 九州自動車道	5月3日(水) 17時30分	八丁山TN付近（熊本県 八代市）	19.7 km	故障車および交通集中
上り線	①	E3 九州自動車道	5月3日(水) 11時35分	金剛山TN付近（福岡県 北九州市）	30.5 km	事故および交通集中
	②	E3 九州自動車道	5月3日(水) 12時00分	万恵第一TN付近（熊本県 球磨郡 山江村）	17.2 km	事故および交通集中
	③	E3 九州自動車道	5月3日(水) 11時10分	広川IC付近（福岡県 八女郡 広川町）	15.2 km	交通集中

IC:インターチェンジ JCT:ジャンクション TN:トンネル PA:パーキングエリア

<下り線>九州自動車道は北九州・福岡から鹿児島方向です。

<上り線>九州自動車道は鹿児島から福岡・北九州方向です。

長崎自動車道は長崎から鳥栖 JCT・福岡方向です。

2. 期間中の交通量

主な区間の交通量は別紙をご覧ください。

【令和5年度同時期の交通量との比較】

令和6年度 ゴールデンウィーク期間≪令和6年4月26日(金曜)～令和6年5月6日(月曜)の11日間≫の主な区間の断面交通量(上下線の合計交通量)は、令和5年度 ゴールデンウィーク期間≪令和5年4月27日(木曜)～令和5年5月7日(日曜)の11日間≫と比較して、1日あたり平均で**2%増加**しました。

■ ゴールデンウィーク期間平均での比較 (単位:台/日)

道路名	区間	4月26日 (金)	4月27日 (土)	4月28日 (日)	4月29日 (月)	4月30日 (火)	5月1日 (水)	5月2日 (木)	5月3日 (金)	5月4日 (土)	5月5日 (日)	5月6日 (月)	R6年度平均 ①	R5年度平均 ②	昨年度比 ①/②
E2A 関門橋	下関～門司港	43,100	54,400	55,800	45,200	38,500	40,600	54,100	78,100	69,000	73,900	51,500	54,900	55,400	99%
E3 九州道	太宰府～筑紫野	115,700	117,600	114,000	98,300	99,300	96,100	116,700	121,400	116,400	121,600	97,200	110,400	107,300	103%
E34 大分道	九重～湯布院	16,000	19,200	24,500	16,200	13,700	13,500	18,500	29,800	30,500	30,900	19,300	21,100	20,400	103%
E3 九州道	菊水～植木	45,600	53,900	54,200	46,600	38,500	38,200	52,700	72,100	67,600	68,700	49,400	53,400	52,100	102%
上記4区間の平均													60,000	58,800	102%

▶ 令和5年度平均と比較して102%(=2%増)

■ ゴールデンウィーク期間最大交通量での比較 (単位:台/日)

道路名	区間	R6年度 最大日および交通量 ③	R5年度最大 ④	昨年度比 ③/④	
E2A 関門橋	下関～門司港	5月3日(金) 78,100	86,700	90%	
E3 九州道	太宰府～筑紫野	5月5日(日) 121,600	123,300	99%	
E34 大分道	九重～湯布院	5月5日(日) 30,900	32,700	94%	
E3 九州道	菊水～植木	5月3日(金) 72,100	77,000	94%	
上記4区間の平均			75,700	79,900	95%

▶ 令和5年度最大値と比較して95%(=5%減)