

令和6年5月8日
 西日本高速道路株式会社

NEXCO 西日本 中国支社管内のGW 期間における高速道路の交通状況(速報)

[令和6年4月26日(金曜)～令和6年5月6日(月曜)の11日間]

(比較対象は、令和5年4月27日(木曜)～令和5年5月7日(日曜)の11日間)

NEXCO 西日本中国支社(広島市安佐南区、支社長:赤松 邦康)は、GW 期間の高速道路の交通状況を取りまとめました。

- ▼ 主な4区間(3ページ参照)の交通量は令和5年度の同期間と比較して、**平均断面交通量は約3%増加**となり、**期間最大交通量は約9%減少**となりました。
- ▼ **渋滞発生回数**(5km以上、以下同じ)は、**合計19回**でした。(4ページ参照)
- ▼ **最大渋滞長**は、**下り線**(九州方面)では5月3日(金曜)12時05分頃、**E2** 山陽自動車道 福山サービスエリア(SA)から九州方面におよそ3km先の神村(かむら)トンネル付近を先頭に、鴨方インターチェンジ(IC)付近まで**約28.5km**(福山西IC～鴨方IC間)、**上り線**(大阪方面)では5月5日(日曜)19時35分頃、**E2** 広島岩国道路 大竹ICから大阪方面におよそ2km先の玖波第一(くばだいいち)トンネル付近を先頭に、玖珂パーキングエリア(PA)付近まで**約20.4km**(大野IC～玖珂IC間)でした。

期間中の混雑状況

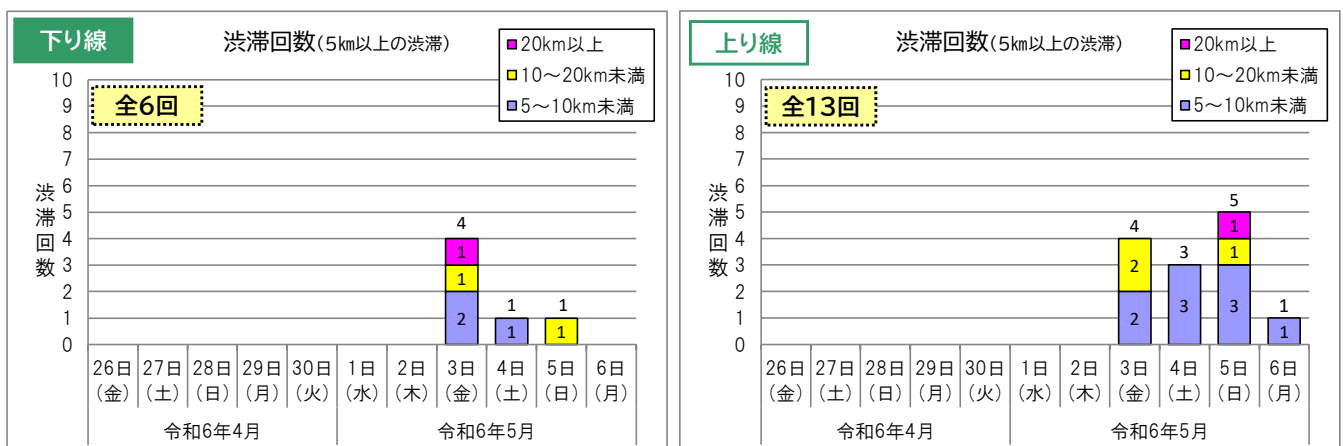
【令和5年度の同期間との渋滞回数比較】

渋滞延長	令和6年度実績 ①	令和5年度実績 ②	対令和5年度差 ①-②	対令和5年度比率 ①/②
5km以上の渋滞	19回	26回	▲ 7回	73%
10km以上の渋滞	7回	9回	▲ 2回	78%
20km以上の渋滞	2回	2回	± 0回	100%

※ 5km以上の渋滞回数には、10km以上の渋滞回数を含む。

※ 10km以上の渋滞回数には、20km以上の渋滞回数を含む。

【日別渋滞回数】



【曜日配列】

令和6年度	4/26 金	4/27 土	4/28 日	4/29 月	4/30 火	5/1 水	5/2 木	5/3 金	5/4 土	5/5 日	5/6 月
令和5年度	4/27 木	4/28 金	4/29 土	4/30 日	5/1 月	5/2 火	5/3 水	5/4 木	5/5 金	5/6 土	5/7 日

凡例: 土曜日 日曜日・祝日等

【今年(令和6年度)の主な渋滞箇所】

ワースト	上下線	道路名	渋滞発生日(ピーク時間)	渋滞発生箇所	渋滞延長	渋滞要因
①	下り線	E2 山陽道	5月3日(金曜) 12時05分頃	神村(かむら)TN付近 (広島県福山市)	28.5km	事故及び交通集中
②		E2 山陽道	5月3日(金曜) 10時05分頃	笠井山(かさいやま)TN付近 (岡山市北区)	13.2km	事故及び交通集中
③		E2 山陽道	5月5日(日曜) 18時25分頃	入野(にゆうの)TN付近 (広島県東広島市)	10.2km	交通集中
①	上り線	E2 広岩道	5月5日(日曜) 19時35分頃	玖波第一(くばだいいち)TN付近 (広島県大竹市)	20.4km	交通集中
②		E2 山陽道	5月5日(日曜) 18時20分頃	志和(しわ)TN付近 (広島市安佐北区)	14.5km	交通集中
③		E2 山陽道	5月3日(金曜) 9時50分頃	志和(しわ)TN付近 (広島市安佐北区)	11.1km	交通集中

凡例・・・TN:トンネル

【参考: 令和5年度の主な渋滞箇所】

ワースト	上下線	道路名	渋滞発生日(ピーク時間)	渋滞発生箇所	渋滞延長	渋滞要因
①	下り線	E2 山陽道	5月3日(水曜) 10時40分頃	笠岡(かさおか)IC付近 (岡山県笠岡市)	30.3km	事故及び交通集中
②		E2 山陽道	5月3日(水曜) 9時45分頃	小瀬(おぜ)高架橋付近 (山口県岩国市)	15.7km	事故及び交通集中
③		E2 山陽道	5月3日(水曜) 19時45分頃	本郷(ほんごう)TN付近 (広島県三原市)	11.1km	交通集中
①	上り線	E2 山陽道	5月3日(水曜) 10時15分頃	阿坂(あさか)TN付近 (岡山県浅口市)	21.5km	交通集中
②		E2 山陽道	5月5日(金曜) 19時15分頃	垣内(かいち)高架橋付近 (広島県三原市)	13.8km	事故及び交通集中
③		E2 山陽道	5月6日(土曜) 18時00分頃	志和(しわ)IC付近 (広島県東広島市)	12.9km	事故及び交通集中

凡例・・・IC:インターチェンジ、TN:トンネル

《下り線》 山陽道は大阪から九州方向です。

《上り線》 山陽道は九州から大阪方向です。

交通量比較（対令和5年度）

GW期間（令和6年4月26日(金曜)～令和6年5月6日(月曜)の11日間）の主な4区間の平均断面交通量は、
 令和5年度同期間（令和5年4月27日（木曜）～令和5年5月7日(日曜)の11日間）と比較して、1日当たりの期間平均で **約3%増加**した。
 また、期間最大交通量は、令和5年度同期間と比較して、**約9%減少**した。

（単位：日/台）

今年度(令和6年度)GW期間 交通量計測装置による断面交通量の概数値

道路名	区 間	4/26 (金)	4/27 (土)	4/28 (日)	4/29 (月)	4/30 (火)	5/1 (水)	5/2 (木)	5/3 (金)	5/4 (土)	5/5 (日)	5/6 (月)	期間平均			期間最大		
													令和6年度 期間平均 ①	令和5年度 期間平均 ②	比率 ①/②	令和6年度 期間最大 ③	令和5年度 期間最大 ④	比率 ③/④
E2 山陽道	高屋JCT～西条	50,400	57,300	56,200	49,700	43,400	44,900	58,000	73,000	66,800	73,200	54,400	57,000	55,800	102%	73,200	77,700	94%
E2A 中国道	三次東JCT～三次	10,800	13,400	15,800	11,900	9,100	9,800	12,800	25,800	21,400	23,600	13,500	15,300	15,400	99%	25,800	31,000	83%
E73 米子道	久世～湯原	10,200	15,200	19,300	14,300	9,400	9,900	15,400	28,800	27,800	27,600	15,000	17,500	16,500	106%	28,800	30,900	93%
E74 浜田道	千代田JCT～大朝	4,400	6,000	8,600	6,600	3,900	4,000	6,000	11,200	10,800	10,800	6,300	7,100	6,800	104%	11,200	12,700	88%
上記4区間の平均													24,200	23,600	103%	34,800	38,100	91%

〔集計期間〕

令和6年4月26日(金曜)～令和6年5月6日(月曜)の11日間

令和5年4月27日(木曜)～令和5年5月7日(日曜)の11日間

令和6年度 GW期間の中国地方の高速道路におけるピーク時5km以上の渋滞発生箇所

集計対象期間：令和6年4月26日(金曜)～令和6年5月6日(月曜)の11日間

渋滞先頭位置県名	渋滞日時(ピーク)	上下線区分	渋滞先頭位置 道路名	渋滞先頭箇所	渋滞先頭 キロポスト	渋滞 後尾側 IC名→	渋滞 先頭側 ←IC名	ピーク時刻	最大 渋滞長 (km)	原因
岡山県	5月3日	下り	E2 山陽自動車道	笠井山TN付近	130.9	和気 IC	岡山 IC	10時03分	13.2	事故および交通集中
		上り	E2 山陽自動車道	阿坂TN付近	170.6	笠岡 IC	玉島 IC	10時49分	5.4	交通集中
広島県	5月3日	下り	E2 山陽自動車道	神村TN付近	203.5	鴨方 IC	福山西 IC	12時05分	28.5	事故および交通集中
			E2 山陽自動車道	本郷TN付近	240.4	三原久井 IC	河内 IC	18時25分	9.6	故障車および交通集中
	5月3日	上り	E2 山陽自動車道	志和TN付近	274.0	広島 IC	志和 IC	9時52分	11.1	交通集中
			E2 山陽自動車道	入野TN付近	246.1	西条 IC	本郷 IC	11時10分	10.2	事故および交通集中
			E2 山陽自動車道	郷分TN付近	196.8	福山西 IC	福山東 IC	9時27分	5.7	交通集中
	5月4日	下り	E2 山陽自動車道	美ノ郷TN付近	211.4	福山東 IC	尾道JCT	10時10分	6.2	交通集中
		上り	E2 山陽自動車道	志和TN付近	271.8	広島 IC	志和 IC	10時43分	7.8	交通集中
	5月5日	上り	E2 山陽自動車道	入野TN付近	246.2	三原久井 IC	河内 IC	18時25分	10.2	交通集中
			E2 山陽自動車道	志和TN付近	274.0	広島 JCT	志和 IC	18時21分	14.5	交通集中
			E2 山陽自動車道	八本松TN付近	265.3	広島東 IC	西条 IC	20時17分	6.1	交通集中
E2 山陽自動車道			入野TN付近	246.2	高屋JCT	本郷 IC	15時57分	5.1	事故および交通集中	
E2 山陽自動車道			須方大橋付近	207.0	三原久井 IC	福山東 IC	17時54分	8.0	交通集中	
E2 広島岩国道路	玖波第一TN付近	321.2	玖珂 IC	大野 IC	19時34分	20.4	交通集中			
山口県	5月4日	上り	E2 山陽自動車道	嶽山TN付近	383.2	防府東 IC	徳山東 IC	19時45分	7.4	事故および交通集中
	5月6日	上り	E2A 中国自動車道	厚東川橋付近	491.7	美祢 IC	美祢東JCT	17時11分	6.2	緊急工事及び交通集中
鳥取県	5月3日	下り	E73 米子自動車道	宮原TN付近	53.7	蒜山 IC	溝口 IC	11時36分	5.8	交通集中
	5月4日	上り	E9 安来道路	米子西IC付近	304.8	東出雲 IC	米子西 IC	11時38分	7.0	交通集中

IC: インターチェンジ、JCT: ジャンクション、TN: トンネル

令和5年度 GW期間の中国地方の高速道路におけるピーク時5km以上の渋滞発生箇所

集計対象期間：令和5年4月27日(木曜)～令和5年5月7日(日曜)の11日間

渋滞先頭位置県名	渋滞日時(ピーク)	上下線区分	渋滞先頭位置 道路名	渋滞先頭箇所	渋滞先頭 キロポスト	渋滞 後尾側 IC名→	渋滞 先頭側 ←IC名	ピーク時刻	最大 渋滞長 (km)	原因	
岡山県	5月3日	下り	E2	山陽自動車道	笠岡IC付近	182.0	倉敷 JCT	福山東 IC	10時38分	30.3	事故及び交通集中
			E2	山陽自動車道	吉備SA	138.5	山陽 IC	岡山 JCT	8時07分	9.5	交通集中
			E2	山陽自動車道	牟佐TN付近	127.5	和気 IC	岡山 IC	8時57分	6.0	事故及び交通集中
		上り	E2	山陽自動車道	阿坂TN付近	170.9	福山西 IC	玉島 IC	10時13分	21.5	交通集中
広島県	4月29日	下り	E2	山陽自動車道	三原久井IC付近	227.1	尾道 IC	三原久井 IC	15時11分	7.1	故障車及び交通集中
	5月3日	下り	E2	山陽自動車道	尾道IC出口	214.5	福山東 IC	尾道 IC	15時31分	10.5	通行止めに伴う渋滞
			E2	山陽自動車道	小谷SA付近	251.3	本郷 IC	高屋JCT	18時40分	5.3	交通集中
			E2	山陽自動車道	本郷TN	239.4	三原久井 IC	河内 IC	19時46分	11.1	交通集中
		上り	E2	山陽自動車道	安芸TN付近	280.0	広島 JCT	広島東 IC	8時19分	7.3	事故及び交通集中
			E2	山陽自動車道	八本松TN	265.3	広島東 IC	西条 IC	8時50分	5.0	交通集中
			E2	山陽自動車道	志和TN	274.0	広島 IC	志和 IC	12時14分	6.1	交通集中
	5月4日	上り	E2	山陽自動車道	志和TN付近	274.0	広島東 IC	志和 IC	10時13分	5.1	交通集中
			E2	山陽自動車道	入野TN内	246.0	志和 IC	本郷 IC	10時38分	12.8	事故及び交通集中
	5月5日	下り	E2	山陽自動車道	垣内高架橋付近	225.7	尾道 IC	三原久井 IC	18時38分	5.2	交通集中
			E2	山陽自動車道	大羽谷TN内	220.5	福山西 IC	三原久井 IC	19時49分	7.7	事故及び交通集中
		上り	E2	山陽自動車道	安芸TN内	281.2	広島 JCT	広島東 IC	16時28分	6.1	故障車及び交通集中
			E2	山陽自動車道	志和TN付近	274.0	広島東 IC	志和 IC	17時55分	5.3	交通集中
			E2	山陽自動車道	垣内高架橋付近	225.7	河内 IC	尾道 IC	19時15分	13.8	事故及び交通集中
E2			山陽自動車道	福山西IC付近	208.5	尾道 IC	福山東 IC	20時20分	6.0	交通集中	
5月6日	上り	E2	山陽自動車道	志和IC付近	268.8	広島 IC	志和 IC	17時59分	12.9	事故及び交通集中	
山口県	5月3日	下り	E2	山陽自動車道	小瀬高架橋付近	325.8	五日市 IC	岩国 IC	9時43分	15.7	事故及び交通集中
		上り	E2	山陽自動車道	関戸TN	331.0	玖珂 IC	大竹 IC	11時53分	10.3	事故及び交通集中
	5月6日	下り	E2A	中国自動車道	長門勝山BS付近	534.8	小月IC	下関IC	15時54分	5.7	事故及び交通集中
	5月7日	上り	E2A	中国自動車道	長門勝山BS付近	533.5	下関IC	小月IC	15時11分	7.1	事故及び交通集中
島根県	5月4日	下り	E9	安来道路	安来IC出口	311.4	米子西 IC	安来 IC	20時26分	6.3	事故及び交通集中
鳥取県	5月5日	上り	E9	安来道路	米子西IC	304.8	東出雲 IC	米子西 IC	10時54分	6.8	交通集中

IC: インターチェンジ、JCT: ジャンクション、TN: トンネル、SA: サービスエリア、BS: バスストップ

GWにおける高速道路(中国地方)の県別渋滞回数 (対令和5年度)

【岡山県】

(単位: 回)

ピーク時の渋滞長	①令和6年度(実績)			②令和5年度(実績)			差(①-②)		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
5km~10km未満	1回	0回	1回	2回	2回	0回	▲ 1回	▲ 2回	+ 1回
10km~20km未満	1回	1回	0回	0回	0回	0回	+ 1回	+ 1回	0回
20km以上	0回	0回	0回	2回	1回	1回	▲ 2回	▲ 1回	▲ 1回
5km以上の渋滞回数合計	2回	1回	1回	4回	3回	1回	▲ 2回	▲ 2回	0回

【広島県】

ピーク時の渋滞長	①令和6年度(実績)			②令和5年度(実績)			差(①-②)		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
5km~10km未満	7回	2回	5回	11回	4回	7回	▲ 4回	▲ 2回	▲ 2回
10km~20km未満	4回	1回	3回	5回	2回	3回	▲ 1回	▲ 1回	0回
20km以上	2回	1回	1回	0回	0回	0回	+ 2回	+ 1回	+ 1回
5km以上の渋滞回数合計	13回	4回	9回	16回	6回	10回	▲ 3回	▲ 2回	▲ 1回

【鳥取県】

ピーク時の渋滞長	①令和6年度(実績)			②令和5年度(実績)			差(①-②)		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
5km~10km未満	2回	1回	1回	1回	0回	1回	+ 1回	+ 1回	0回
10km~20km未満	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回
20km以上	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回
5km以上の渋滞回数合計	2回	1回	1回	1回	0回	1回	+ 1回	+ 1回	0回

【島根県】

ピーク時の渋滞長	①令和6年度(実績)			②令和5年度(実績)			差(①-②)		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
5km~10km未満	0回	0回	0回	1回	1回	0回	▲ 1回	▲ 1回	0回
10km~20km未満	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回
20km以上	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回
5km以上の渋滞回数合計	0回	0回	0回	1回	1回	0回	▲ 1回	▲ 1回	0回

【山口県】

ピーク時の渋滞長	①令和6年度(実績)			②令和5年度(実績)			差(①-②)		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
5km~10km未満	2回	0回	2回	2回	1回	1回	0回	▲ 1回	+ 1回
10km~20km未満	0回	0回	0回	2回	1回	1回	▲ 2回	▲ 1回	▲ 1回
20km以上	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回
5km以上の渋滞回数合計	2回	0回	2回	4回	2回	2回	▲ 2回	▲ 2回	0回

[集計期間]

①令和6年度: 令和6年4月26日(金曜)~令和6年5月6日(月曜)の11日間

②令和5年度: 令和5年4月27日(木曜)~令和5年5月7日(日曜)の11日間