

令和 6 年 4 月 23 日
西日本高速道路株式会社

お 知 ら せ

**E2A 中国自動車道(中国池田 IC～神戸 JCT)の終日車線規制は
ゴールデンウィークの期間中一時的に 6 車線運用に戻りました
—4 月 23 日(火曜)朝～令和 6 年 5 月 7 日(火曜)夜 6 車線運用—**

NEXCO 西日本が 8 月 21 日(月曜)から実施しておりました E2A 中国自動車道 中国池田インターチェンジ(IC)～神戸ジャンクション(JCT)間のリニューアル工事に伴う終日車線規制は、本日 4 月 23 日(火曜)朝に解除し、ゴールデンウィークの交通混雑期間、一時的に 6 車線運用に切り替えました。

なお、宝塚 IC～神戸 JCT 間の車線規制については、ゴールデンウィーク期間中も一部規制を存置いたします。また、車線幅の縮小並びに速度規制(最高速度 50km/h)は継続しますので、速度や車間距離に注意して安全な走行をお願いします。

当区間の終日車線規制の再開は令和 6 年 5 月 7 日(火曜)夜を予定しております。

高速道路をご利用いただくお客さまや沿道の皆さまへはご迷惑をおかけしますが、引き続きご理解とご協力をお願いいたします。

1. 終日車線規制の期間および区間

令和6年	神戸 JCT	西宮北 IC	西宮山口 JCT	宝塚 IC	中国池田 IC	中国豊中 IC
4月	② 終日車線規制 (一部区間)	③ 夜間通行止め		① 終日車線規制		
5月	ゴールデンウィーク					
6月				① 終日車線規制 【上下線】 昼間2車線運用 夜間1車線運用		
7月		③ 夜間通行止め (計画検討中)		② 終日車線規制 (一部区間)		
8月				【上下線】 昼間2車線運用 夜間1車線運用		お盆
9月						

4月23日(火)朝 解除

交通規制形態

■ : 終日規制範囲
■ : 夜間追加規制範囲

実施中

車線規制解除(※)

令和6年5月～8月上旬 終日車線規制実施中の交通規制形態

■ : 終日規制範囲
■ : 夜間追加規制範囲

★ 中国池田IC入口ランプ部の運用方法

交通運用形態	中国池田IC入口料金所の運用
中国池田IC入口ランプ部 右側車線規制時	
中国池田IC入口ランプ部 左側車線規制時	

※中国池田インター入口ランプ部において終日1車線規制を実施します。(時期により規制形態が変わります)

車線規制解除(※)

以降も引続き交通規制を行います。詳細は、決まり次第お知らせいたします。

注 1) 終日車線規制区間の一部では、車線幅が縮小され最高速度が 50km/h となりますので、速度や車間距離に注意して安全な走行をお願いします。なお、交通混雑期(GW・お盆・年末年始)は一部を除き一時的に車線規制を撤去いたしますが、車線幅の縮小並びに速度規制(最高速度 50km/h)は継続します。

注 2) 吹田 JCT～神戸 JCT 間では、上記以外にも交通規制を行う場合があります。

注 3) 宝塚 IC～神戸 JCT 間の車線規制については、GW・お盆・年末年始も一部車線規制を継続いたします。(詳細は 2. 宝塚 IC～神戸 JCT 間の交通混雑期(GW)の規制計画 参照)

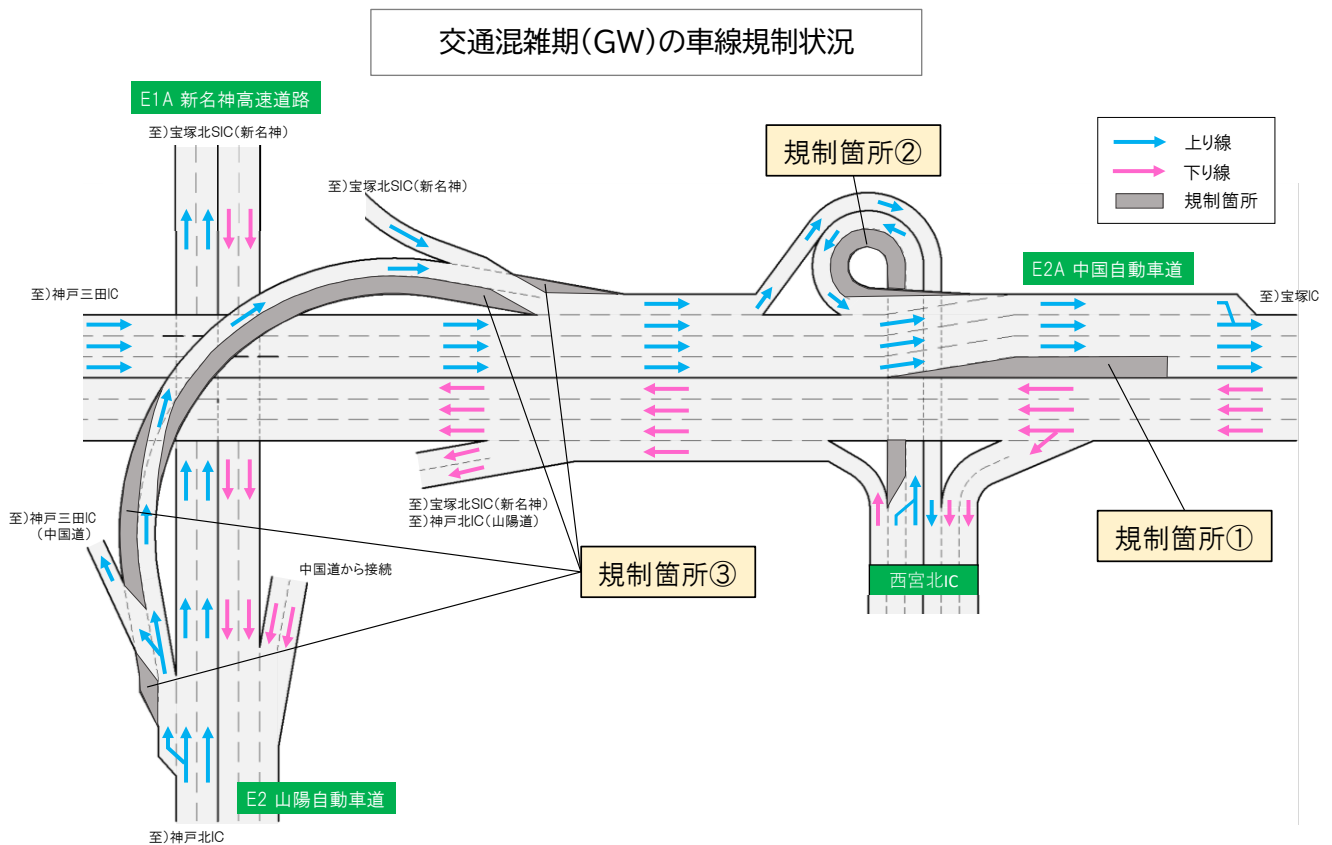
2. 宝塚 IC～神戸 JCT 間の交通混雑期(GW)の規制計画

神戸 JCT 及び西宮北 IC から中国自動車道本線合流部付近にかけて、交通混雑期間中も一部の車線規制を継続実施いたします。ご利用の際は、走行速度、車間距離に注意して安全な走行をお願いします。

ご出発の際は最新の交通情報をご確認のうえ、時間に余裕をもってご出発ください。

《GW の規制計画》

- ・中国道(上り線)西宮北 IC 付近は車線規制に伴い、通行帯が 3 車線となります(規制箇所①)。
- ・西宮北 IC オンランプ(大阪方面)は車線規制に伴い、通行帯が1車線となります(規制箇所②)。
- ・山陽道(上り線)から中国道(上り線)へ接続するランプは車線規制に伴い、通行帯が1車線となります(規制箇所③)。



以上