令和 6 年 3 月 28 日
西日本高速道路株式会社

E2A 中国自動車道 美東 SA(下り線)の大型車駐車マスを拡充しました

～工事へのご理解とご協力をいただきまして誠にありがとうございました～

NEXCO 西日本中国支社(広島市安佐南区、支社長:赤松 邦康)が実施しておりました、E2A 中国自動車道 美東(みとう)サービスエリア(SA)(下り線)の大型車駐車マス拡充による駐車場一部規制は 3 月 22 日(金曜)17 時をもちまして終了いたしました。

期間中は近隣の SA・パーキングエリア(PA)をご利用いただくなど、ご不便とご迷惑をおかけしました。

工事へのご理解とご協力をいただきまして誠にありがとうございました。

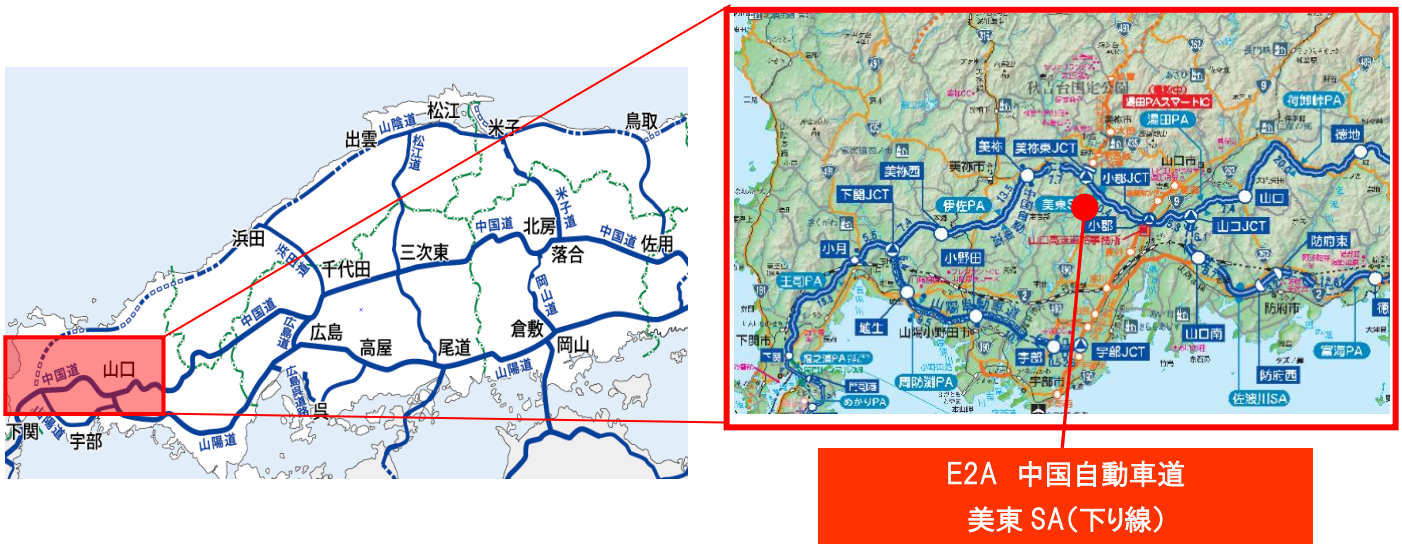
■駐車場一部規制箇所及び主な工事の内容

駐車場一部規制箇所　E2A 中国自動車道 美東 SA 下り線
主な工事の内容　　大型車駐車マス拡充工事

■工事期間

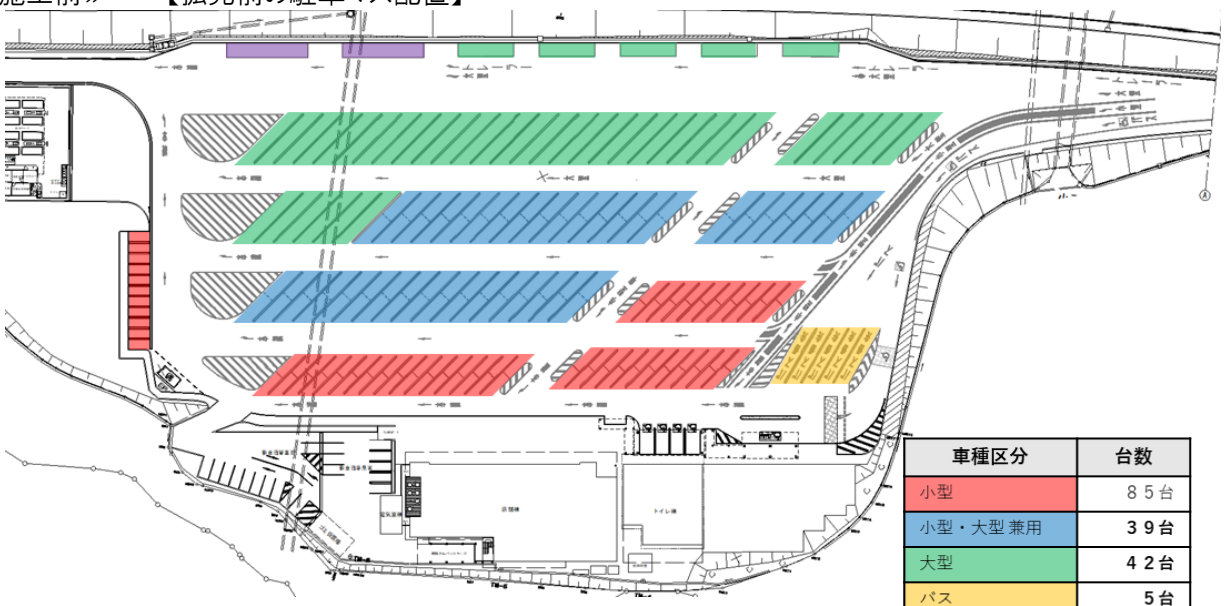
令和 5 年 10 月 30 日(月曜) 朝 から 令和 6 年 3 月 22 日(金曜) 17 時 まで
土日祝および年末年始を除く 各日 8 時 から 18 時 まで(10 時間)　計 98 日間
※駐車場一部規制箇所においては、工事施工時間終了後に舗装の養生のため、夜間においても一部規制を実施しました

■位置図



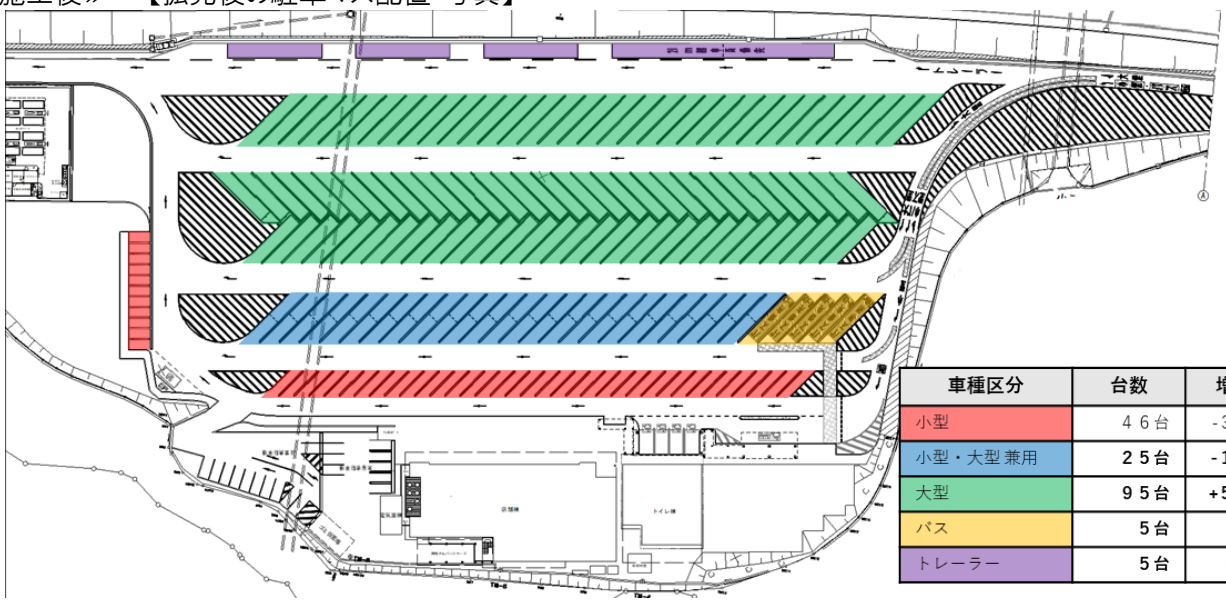
■状況写真

≪施工前≫　【拡充前の駐車マス配置】



車種区分	台数
小型	８５台
小型・大型 兼用	３９台
大型	４２台
バス	５台
トレーラー	２台

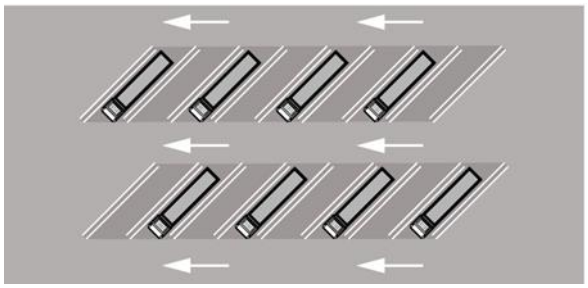
≪施工後≫　【拡充後の駐車マス配置･写真】



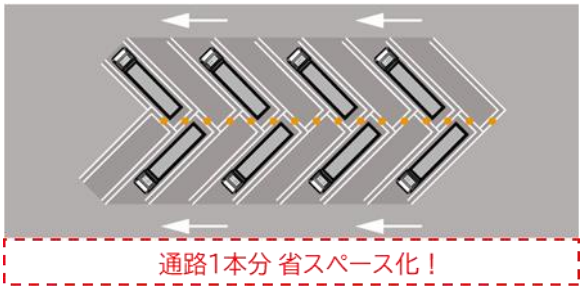
車種区分	台数	増減
小型	４６台	-３９台
小型・大型 兼用	２５台	-１４台
大型	９５台	+５３台
バス	５台	０台
トレーラー	５台	+３台

■V 字駐車マスレイアウトの整備

大型車マスの大幅増設のため、後退駐車・前進発車を基本とした、車両が V 字配置となるような『V 字駐車』を適用し、大型車マスを約 1.5 倍に拡充しています。『V 字駐車』を適用することにより、駐車車両前方が通路に面するため、枠外(通路)駐車対策となり、また前進発車のため、発車しやすく接触事故の低減を図ることができます。



単列駐車マス



V 字駐車マス

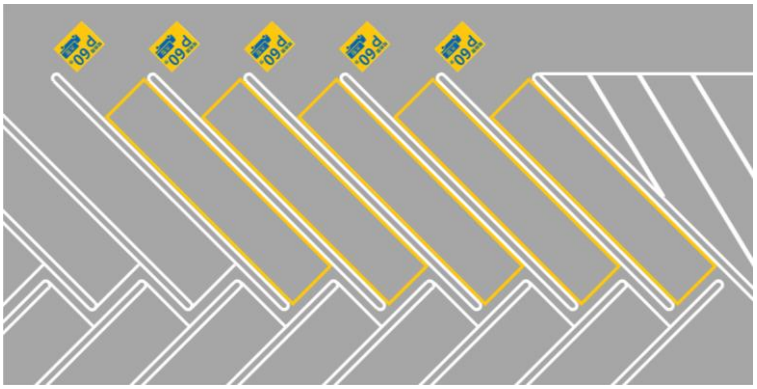
美東 SA(下り線) V 字駐車マス

■短時間限定駐車マス

高速道路 SA･PA における利便性向上の取組みとして、大型車駐車マスの拡充に加え、大型車ドライバーの確実な休憩機会の確保を目的に、全国 11 箇所の休憩施設において、大型車駐車マスの一部を 60 分以内の駐車とする「短時間限定駐車マス」として運用する実証実験を、2023 年秋から順次開始しています。

美東 SA 下り線につきましては、この実証実験の対象となっており、今回の舗装補修工事に併せて、「短時間限定駐車マス」を整備しました。ご利用のお客さまには、場内の案内看板などに従い、適切に駐車いただきますようお願いいたします。詳しくはこちらをご確認ください。

案内看板



路面標示

設置位置

■混雑等状況

工事期間中、工事に伴う混雑等は発生しませんでした。