令和６年３月２７日
西日本高速道路株式会社

# 事業許可について

**NEXCO西日本（大阪市北区 代表取締役社長 前川秀和）は、道路整備特別措置法第3条に基づき、下記の事業について令和6年3月27日に国土交通大臣の事業許可を受けましたのでお知らせします。**

## ○ 事業許可内容

■更新事業

高速道路の更新計画（2024 年1月公表）に関する事業許可

NEXCO（東・中・西日本高速道路）の更新事業の計画は、NEXCO 西日本 HP で公開しています。

東・中・西日本高速道路の更新計画について（https://corp.w-nexco.co.jp/newly/r6/0116/）

■4車線化事業

＜事業化区間＞

| | |
|---|---|
| ・ E9　山陰自動車道 （松江玉造～宍道 JCT） | 別紙1 |
| ・ E32 徳島自動車道（美馬～吉野川 SA スマート） | 別紙2 |
| ・ E56 松山自動車道（伊予～内子五十崎） | 別紙3 |
| ・ E10 東九州自動車道＜椎田道路＞（みやこ豊津～築城） | 別紙4 |
| ・ E78 東九州自動車道（末吉財部～国分） | 別紙5 |
| ・ E35 西九州自動車道＜武雄佐世保道路＞（武雄南～波佐見有田） | 別紙6 |

料金徴収期間を延長することにより、更新事業、4車線化事業に加えて、耐震補強事業、SA・PA の利便性向上事業の許可を受けました。

併せて、以下の区間において、暫定2車線区間の4車線化における準備調査の対象区間に選定されましたので、今後、事業化に向けて必要な調査等を進めてまいります。

＜準備調査区間＞

| | |
|---|---|
| ・ E10 東九州自動車道（行橋～みやこ豊津） | 別紙7 |
| ・ E10 東九州自動車道（臼杵～津久見） | 別紙8 |

以上

# 4車線化　山陰自動車道（松江玉造～宍道JCT）

別紙1

【凡例】
- 事業化箇所
- 4車線箇所
- 4車線化（事業中）

事業費：約180億円

# 4車線化　徳島自動車道（美馬～吉野川SAスマート）

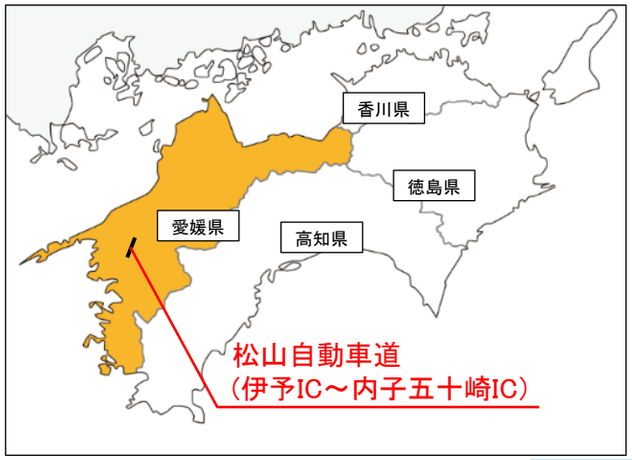
別紙2

【凡例】
- 事業化箇所
- 4車線箇所
- 4車線化（事業中）

事業費：約260億円

# 4車線化　松山自動車道（伊予～内子五十崎）

別紙3



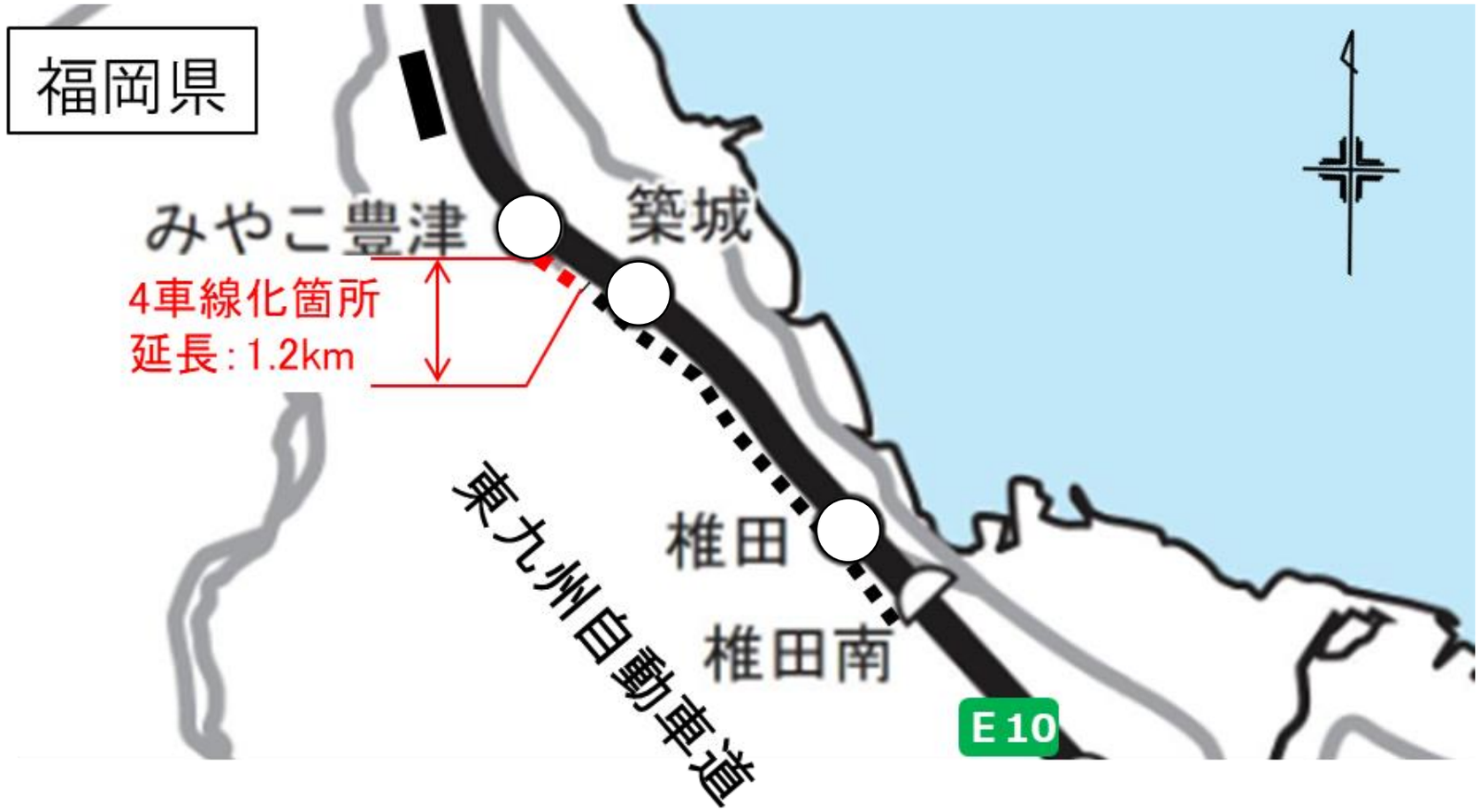

【凡例】
- 事業化箇所
- 4車線箇所
- 4車線化（事業中）

事業費：約400億円

# 4車線化　東九州自動車道（ひがしきゅうしゅうじどうしゃどう）＜椎田道路（しいだどうろ）＞（みやこ豊津（とよつ）～築城（ついき））

別紙4

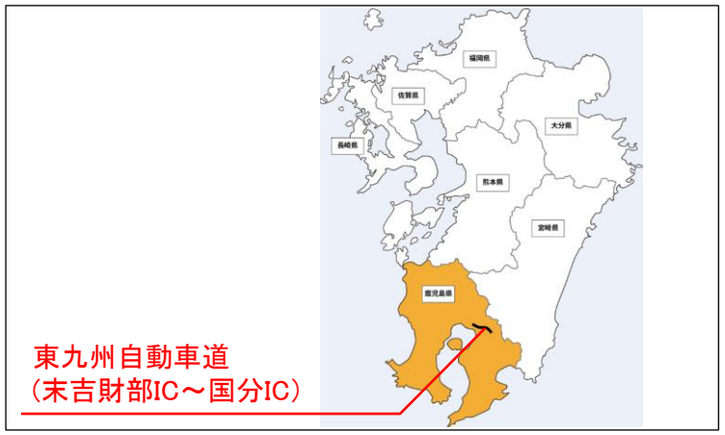
【凡例】
- 事業化箇所
- 4車線箇所
- 4車線化（事業中）




事業費：約70億円

# 4車線化　東九州自動車道（末吉財部～国分）

別紙5



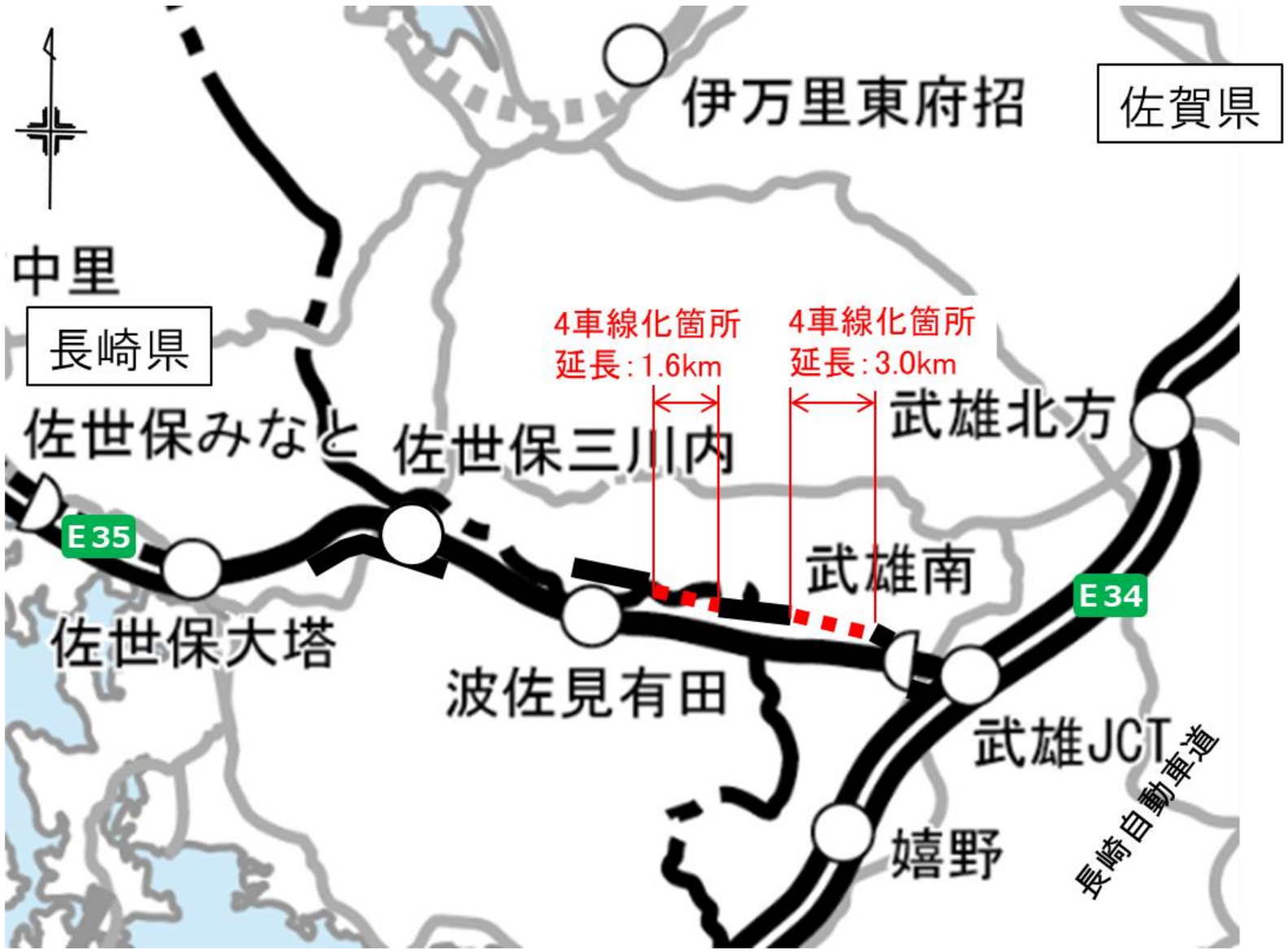

【凡例】
- 事業化箇所
- 4車線箇所
- 4車線化（事業中）

事業費：約520億円

# 4車線化　西九州自動車道＜武雄佐世保道路＞（武雄南～波佐見有田）

別紙6

【凡例】
- 事業化箇所
- 4車線箇所
- 4車線化（事業中）




事業費：約350億円

# 準備調査　東九州自動車道（行橋～みやこ豊津）

別紙7

【凡例】
- 準備調査箇所
- 事業化箇所
- 4車線箇所
- 4車線化（事業中）

# 準備調査　東九州自動車道（臼杵～津久見）

別紙8

【凡例】
- 準備調査箇所
- 4車線箇所
- 4車線化（事業中）